একাদশ অধ্যায়

cwienY I †hvMv‡hvM

[†`‡ki Av_-mvgwRK Dbq‡bi j‡¶¨ GKwU ‡UKmB, cwi‡ek evÜe, AZ¨vawbK Ges mvkqx cwienY I †hvMv‡hvM e¨e¯vi µgeagvb Dbqb Ab¯xKvh© উৎপাদন বৃদ্ধি, উৎপাদনের উপকরণ ও উৎপাদিত পণ্যের সুষ্ঠু বাজারজাতকরণ এবং দ্রব্যমূল্যের স্থিতিশীলতা বজায় রাখার ক্ষেত্রে যুগোপযোগী, সুসংগঠিত ও আধুনিক পরিবহণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থা অত্যাবশ্যকীয় ভৌত অবকাঠামো হিসেবে সারা বিশ্বে স্বীকৃত। বর্তমান বিশ্বায়ন ও বাজার অর্থনীতির প্রেক্ষাপটে একটি দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে যুগোপযোগী আধুনিক পরিবহণ এবং তথ্য যোগাযোগসহ অন্যান্য যোগাযোগ ব্যবস্থার ভূমিকা উল্লেখযোগ্য। আর্থ-সামাজিক Dbqb ZiwšZ Kivi ক্ষেত্রে সকল AeKvVv‡gvMZ e¨e¯vcbvর মধ্যে পরিবহণ ও যোগাযোগ অবকাঠামো অন্যতম। B‡Zvc‡e cwiPvwjZ mgv¶vq ‡`Lv hvq hšÍvwjZ mvi‡dm cwien‡Yi g‡a¨ moK cwienY Ub-wK‡jwgUv‡i kZKiv 60 fv‡Mi AwaK gvjvgvj Ges hvÎx-wK‡jwgUv‡i kZKiv 70 fv‡Mi AwaK hvÎx enb K‡i| স্থির মূল্যে ২০১০-১১অর্থ বছরে দেশজ উৎপাদে ÔপরিবহণÕ ও যোগাযোগÕ খাত (স্থল পথ পরিবহণ; পানি পথ পরিবহণ; আকাশপথ পরিবহণ; সহযোগী পরিবহণ সেবা ও সংরক্ষণ এবং ডাক ও তার যোগাযোগ উপ-খাত সমন্বয়ে গঠিত) - এর অবদান ও প্রবৃদ্ধির হার ছিল যথাক্রমে ১০.৭০ শতাংশ ও ৫.৬৯ শতাংশ। দেশজ উৎপাদে ২০১১-১২অর্থ বছরে এ খাতের অবদান ১০.৭২ শতাংশ এবং প্রবৃদ্ধির হার ৬.৫৮ শতাংশ (বিবিএস সাময়িক হিসাব)| আঞ্চলিক ও আন্তর্জাতিক পরিবহণ Ges তথ্য ও অন্যান্য যোগাযোগ নেটওয়ার্কের সাথে বাংলাদেশকে অন্তর্ভুক্ত করার উপযোগী উন্নত এবং সুসমন্বিত পরিবহণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তোলা একান্ত জরুরী। ZvB পরিবহণ ও যোগাযোগ খাতে বিভিন্ন প্রকল্প অগ্রাধিকার ভিত্তিতে বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। †ijপথ, Rjc_ I mvKপথ Ges অভ্যন্তরীণ cwienY e¨e¯vi g‡a¨ অন্যতম moK I Rbc_ (mIR) Awa`ß‡ii e¨e¯vcbvi আওতাধীন মূলতঃ moK †bUIqvK। সড়ক নেটওয়ার্ক ছাড়া GjwRBwW'র আওতায় Dc‡Rjv, BDwbqb I wMgxY moK †bUIqvK-Gi অন্তর্ভুক্ত moK wbgvY/cbwnqvY/cbewmbmn এ সকল mo‡K weR/Kvjfvu wbgvY/cbwnqvY/cbewmb Kvhµg গ্রহণ ও বাস্তবায়ন Ae¨vnZ i‡q‡Q| ফলে দেশের দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের বৃহৎ জনগোষ্ঠীর যাতায়াত ব্যবস্থাসহ তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হবে e‡j Avkv Kiv হচ্ছে। cwi‡ek evÜe, wbivc` Ges mj‡f gvjvgvj cwien‡Yi wbfikxj gva¨g wn‡m‡e রেলের ভূমিকা অব্যাহত রাখার জন্য বাংলাদেশ রেলওয়েকে ewYwR¨K I Aw_K mdjZv AR†b Ges †ckvMZ Áv‡bi wfwË‡Z cwiPvjbvi j‡¶¨ AMvbvB‡Rkbvj widgm, সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রভৃতি বিষয়ে উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। †bŠ-c‡_i bve¨Zv msi¶Y ও †bŠ-c_ D×vi, wbivc` †bŠ-hvb PjvPj wbwðZKiY, Af¨šixY †bŠ-e›`img‡ni Dbqb, XvKvi Pvicv‡ki †bŠ-c_ mPjKiY, Af¨šixY †bŠ-c‡_ K‡›UBbvi cY¨ cwien‡bi AeKvVv‡gv mvó, wWwRUvj c×wZ‡Z nvB‡WvMvwdK PvU cYqb BZ¨w` KgmwP nv‡Z †bqv n‡q‡Q। আকাশ পথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে বিভিন্ন সীমাবদ্ধতা এবং সীমিত সম্পদ নিয়ে বাংলাদেশ বিমান এয়ারলাইন্স অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক গন্তব্যে সার্ভিস পরিচালনা করছে। †`‡ki †Uwj‡hvMv‡hvM e¨e¯vi AvawbKvqb Ges Gi gvb Dbqb I m¤cmvi‡Yi j‡¶¨ wewfb Kvhµg MnY Ki† হয়েছে। mve‡gwib †Kej-Gi gva¨‡g GKwU AvawbK †UwjKwgDwb‡Kkb †bUIqvK ˆZixi Rb¨ কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে, hv n‡e wWwRUvj evsjv‡`k cwZôvi Rb¨ গুরুত্বপূর্ণ AeKvVv‡gv|]

দেশের অব্যাহত আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে যুগোপযোগী, সুসংগঠিত ও আধুনিক পরিবহণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থা অত্যাবশ্যকীয়। বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরোর mvgwqK wn‡m‡e দেশজ উৎপাদে ২০১১-১২ অর্থ বছরে ÔপরিবহণÕ ও যোগাযোগÕ খাত (স্থল পথ পরিবহণ; পানি c_ পরিবহণ; আকাশপথ পরিবহন; সহযোগী পরিবহণ সেবা ও সংরক্ষণ এবং ডাক ও তার যোগাযোগ উপ-খাত সমন্বয়ে গঠিত)-এর অবদান ১০.৭০ শতাংশ এবং প্রবৃদ্ধির হার ৫.৬৯ শতাংশ । ২০১০-১১ অর্থ বছরে পরিবহণ ও যোগাযোগ খাতের অবদান ও প্রবৃদ্ধির হার ছিল যথাক্রমে ১০.৭২ শতাংশ ও ৬.৫৮ শতাংশ । বর্তমান বিশ্বায়ন ও বাজার অর্থনীতির প্রেক্ষাপটে আঞ্চলিক ও আন্তর্জাতিক পরিবহণ ও নেটওয়ার্কের সাথে বাংলাদেশের যুক্ত থাকার প্রয়োজনীয়তা অনস্বীকার্য। এ জন্য একটি উপযোগী উন্নত

এবং সুসমন্বিত পরিবহণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে তুলে cwienY I †hvMv‡hvM Lvতের উন্নয়ন অব্যাহত রাখা অত্যন্ত ¸i“Zপূর্ণ। এ গুরুত্ব Abaveb K‡i mswkó মন্ত্রণালয় Ges ms¯vmgn Zv‡`i Dbqbgj K ZrciZv ew× অব্যাহত রেখেছে।

moK †hvMv‡hvM

moK I Rbc_ Awa`ßi (mIR)

দেশের সার্বিক উন্নয়নে পরিবহণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থা একটি অত্যাবশ্যকীয় ভৌত অবকাঠামো হিসেবে কাজ করছে। hvÎx I gvjvgvj cwien‡Yi w`K †_‡K †ij, Rjc_ I moK c_ Ges অভ্যন্তরীণ cwienY e¨e¯vi g‡a¨ moK cwienY অন্যতম ভৌত অবকাঠামো| সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের তথ্যমতে যন্ত্রচালিত ভূ-উপরস্ পরিবহণের মধ্যে সড়ক পরিবহণ টন-কিলোমিটার হিসেবে শতকরা ৬০ ভাগের অধিক মালামাল এবং যাত্রী-কিলোমিটার হিসেবে শতকরা ৭০ ভাগের অধিক যাত্রী বহন করে থাকে। 2010-11 A_eQi পর্যন্ত moK I Rbc_ (mIR) Awa`ß‡ii e¨e¯vcbvq wewfb †kYxi †gvU 21,272 wK‡jwgUvi moK i‡q‡Q| মোট সড়কের মধ্যে ১৭.০০ শতাংশ জাতীয় মহাসড়ক, ২০.০০ শতাংশ আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৬৩.০০ শতাংশ জেলা সড়ক রয়েছে। তাছাড়াও mIR Awa`ß‡ii আওতায় wewfb cKv‡ii 4,507wU †mZ, 13,751wU Kvj fvU i‡q‡Q Ges wewfb ¯v‡b 60wU †dix Nv‡U wewfb cKv‡ii †gvU 153wU †dwi hvb i‡q‡Q| moK I Rbc_ Awa`ß‡ii Aaxb wewfb †kYxi moK c‡_i weeiY mviwY 11.1 G ‡`qv n‡jvt

mviwY 11.1: moK I Rbc_ Awa`ß‡ii Aaxb wewfb †kYxi moK c†_i weeiY

(কিঃ মিঃ)

eQi	RvZxq gnvmoK (wKtwgt)	AvÂwjK gnvmoK	wdWvi/‡Rjv †ivW	‡gvU
2001	3086	1751	15962	20799
2002	3086	1751	15962	20799
2003	3086	1751	15962	20799
2004	3723	4832	13823	22378
2005	3570	4323	13678	21571
2006	3570	4323	13678	21571
2007	3570	4323	13678	21571
2008	3570	4323	13678	21571
2009	3477	4165	13248	20890
2010	3478	4222	13248	20948
2011	3492	4268	13280	21040
2012*	3538	4276	13458	21272

Drmt moK I Rbc_ Awa`ßi, †hvMv‡hvM gšYvjq| *ফেব্রুয়ারি, ২০১২

2011-12 A_eQ‡ii ms‡kvwaZ ewlK Dbqb KgmwP‡Z (আরGwWwc) moK I Rbc_ Awa`ßi †`wk-we‡`wk m¤ú‡` বাস্তবায়নযোগ্য 152wU wewb‡qvM cKí, 1wU KwiMwi mnvqZv cKí I 5wU জাপানি ঋণ মওকুফ তহবিল সহায়তা প্রকল্পের সমন্বয়ে †gvU 158wU Dbqb cKí বাস্তবায়ন করছে| cKímg‡nর অনুকূলে †gvU eivÏ 1,918.23 †KwU UvKv| eiv‡Ïi g‡a¨ evsjv‡`k miKv‡ii A_vqb n‡”Q 1,144.10 †KwU UvKv Ges cKí mvnvh¨ A¼ 774.13 †KwU UvKv| 2011-12 A_ eQ‡ii ফেব্রুয়ারি ২০১২ পর্যন্ত †gvU e¨q n†q‡Q 865.96 †KwU UvKv, hv eivÏKZ A‡_i 45.14 kZvsk MZ A_eQ‡i DwjwLZ mg‡q Av‡jvP¨ Kv‡R e¨q n‡qwQj eivÏKZ A‡_i kZKiv 35.46 fvM|

¯vbxq miKvi c‡KŠkj Awa`ßi (GjwRBwW)

‡`‡ki Av_ mvgwRK Ae¯vi Dbqb I `wi` we‡gvP‡b cjx AÂ‡j DbZ AeKvVv‡gvi fwgKv Ab¯xKvh| ¯vbxq miKvi c‡KŠkj Awa`ßi (GjwRBwW) †`‡ki mKj ¯vbxq miKvi cwZôvbmgn‡K kw³kvjxKiY, ¶`vKvi cwb m¤ú` AeKvVv‡gvmn cjx I kniv Â‡j AeKvVv‡gv Dbqb, †Rjv I Dc‡Rjv chv‡qi †cŠimfvq AeKvVv‡gv Dbqb, cwi‡ek msi¶Y I Dbqb, Kgms¯v‡bi m‡hvM mwó Ges `wi` we‡gvP‡bi j‡¶¨ RvZxq KgmwP ev¯evq†b ¸i"ZcY fwgKv cvjb Ki‡Q| †`‡ki cjx AÂ‡ji mlg Dbq‡bi j‡¶¨ GjwRBwW KZK cjx AeKvVv‡gvmn Ab¨vb¨ Kvhµg mdj ev¯evq‡bi Rb¨ 2005-2025 mvj †gqv‡` GKwU `xN†gqw` gnvcwiKíbv cYqb Kiv n‡q‡Q|

AeKvVv‡gv Dbq‡b evsjv‡`k miKv‡ii wbR¯ A_vqb I Dbqb mn‡hvMx ms¯vi mnvqZvq GjwRBwW wewfb cKí I KgmwP ev¯evqb K‡i _v‡K| GjwRBwW Zvi mPbvjM n‡Z ‡de"qvwi 2012 chš cvq 80,703 wKtwgt (Dc‡Rjv, BDwbqb I MvgxY) moK wbgvY/cbtwbgvY/cbevmbmn D³ mo‡K 11,54,899 wgUvi weR/Kvj fvU wbgvY/cbtwbgvY/ cbevmb K‡i‡Q| GQvovI, 1,759 wU †Mv_-‡m›Uvi, 1,667 wU MvgxY nvU evRvi Dbqb, 21,430 wKtwgt mo‡K e¶‡ivcY, 2,426 wU BDwbqb cwil` Kg‡প্ল · feb wbgvY Ges cvq 4,02,160 †n±i Rwg‡Z KgvÛ Gwiqv Dbqbmn dvW K‡›Uvj †W‡bR Bwi‡Mkb (GdwmwWAvB) wbgvY K‡i‡Q| 2011-12 A_eQ‡ii ‡de"qvwi,2012 পর্যন্ত ¯vbxq miKvi c‡KŠkj Awa`ß‡ii cwienY AeKvVv‡gv Dbq‡b MnxZ কর্মসূচিসমূহ wb‡æ †`Lv‡bv n‡jvt

mviwY 11.2t GjwRBwWÔi Aax‡b cwienণ AeKvVv‡gvMZ Dbqb

Kvhµg	Rb 2005 chš µgcwÄZ	2005 -06	2006 -07	2007 -08	2008 -09	2009-10	2010-11	2011-12 (‡de"Ô12)	‡de"Ô12chš µgcwÄZ
gwUi iv¯v wbgvY/ cbtwbgvY/ cbevmb (wKtwgt)	58067	6573	42		-	-	-	-	64691
cvKv iv¯v wbgvY/ cbtwbgvY/ cbevmb (wKtwgt)	50714	5872	5086	3769	3277	4023	4614	3348	80,703
weR/Kvj fvU wbgvY (wgUvi)	925191	39728	40067	29600	33800	29363	38502	18648	1154899

Drmt GjwRBwW

†Rjv I Dc‡Rjv chv‡qi †cŠimfvq AeKvVv‡gv Dbq‡bi Rb¨ K‡qKwU Dbqb cKí Pjgvb Av‡Q| m¤úYfv‡e †`kxq A_vq‡b I †`kxq c‡KŠkjx Øviv XvKv kn‡i GjwRBwW KZK wLjMvI dvBIfvi wbgv‡Yi ci ‡mŠ`x I I‡cK dvÛ mnvqZvq XvKv kn‡ii †gŠPvK-gMevRvi B›Uvi‡mKkb n‡q gnvLvjx chš dvBIfvi wbgv‡Yi j‡¶¨ XvKv gnvbMix‡Z dvBIfvi weR (mgwšZ gMevRvi-‡gŠPvK dvBIfvi) wbgvY kxlK GKwU cKí MnY Kiv n‡q‡Q| dvBIfviwU wbwgZ n‡j XvKv kn‡ii hvbRU A‡bKvs‡k mnbxq Kiv m¤e n‡e|

evsjv‡`k †ivW UvÝ‡cvU A_wiwU (weAviwUG)

সড়ক পরিবহণ খাতের সার্বিক তত্ত্বাবধায়ন, ব্যবস্থাপনা ও সুষ্ঠু নিয়ন্ত্রনের উদ্দেশ্যে ১৯৮৮ সাল থেকে evsjv‡`k †ivW UvÝ‡cvU A_wiwU (weAviwUG) কাজ করে আসছে। †`‡ki যান্ত্রিক hvbevn‡bi †iwR‡÷kb, Dch³ mb` c`vbmn †gvUi hvb Aa¨v‡`‡k ewYZ Ab¨vb¨ ‡i¸‡jUwi `wqZ weAviwUGÔi Dci b¨¯| weAviwUG 2010-11 A_eQ‡i ivR¯ Av`vq করেছে 685 †KwU UvKv (লক্ষ্যমাত্রার ৭৮.৭৪ শতাংশ)| 2011-12 A_eQ‡i 975 কোটি টাকা রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ফেব্রুয়ারি,

২০১২ পর্যন্ত প্রকৃত Av`vq হয়েছে 420 †KwU UvKv যা লক্ষ্যমাত্রার ৪৩.০৮ শতাংশ| ২০০৩-০৪ অর্থ বছর থেকে ২০১১-১২ অর্থ বছর পর্যন্ত বিআরটিএ-র রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা ও প্রকৃত আদায় সারণি ১১.৩ এ †`Lv‡bv হলো ঃ

সারণি ১১.৩: বিআরটিএ-র রাজস্ব আদায়ের লক্ষ্যমাত্রা ও আদায়

(কোটি টাকায়)

অর্থবছর	লক্ষ্যমাত্রা	আদায়	আদায়ের শতকরা হার (%)
২০০৩-০৪	২৪০	২৪৫	১০২.০২
২০০৪-০৫	২৬৭	২৫১	৯৪.০৯
২০০৫-০৬	৩২৬	৩৩৫	১০২.৭৬
২০০৬-০৭	৩৮২	৪০১	১০৪.৯৭
২০০৭-০৮	৪৪১	৪৯০	১১১.১১
২০০৮-০৯	৫৫০	৬৪৭	১১৭.৬৪
২০০৯-১০	৬৬০	৬৪২	৯৭.৩৪
২০১০-১১	৮৭০	৬৮৫	৭৮.৭৪
২০১১-১২*	৯৭৫	৪২০	৪৩.০৮

উৎসঃ বিআরটিএ, * ফেব্রুয়ারি ২০১২ পর্যন্ত

G †m±‡ii ksLjv I MwZ Avbq‡b weAviwUG B‡Zvg‡a¨ wbæewYZ Kvhµg MnY K‡i‡Qt

- National Road Safety Action Plan-Gi AvIZvq moK `NUbv †ivaK‡í 2010-11 A_ eQ‡i 8250 Rb †ckvRxex MvwoPvjK‡`i cwk¶Y c`vb;
- Land Transport Policy প্রণয়ন;
- হাই-সিকিউরিটি ড্রাইভিং লাইসেন্স I হাই-সিকিউরিটি রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস সার্টিফিকেট চালু;
- পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে ডিজেল চালিত বাস এর পরিবর্তে পরিবেশবান্ধব সিএনজি চালিত বাস চলাচল উৎসাহিতকরণ, XvKv I PÆMvg gnvbMix‡Z wmGbwR w_-ûBjvi I U¨vw· K¨ve Gi fvov cbtwbaviYçeK wgUvi ms‡hvRb eva¨ZvgjKKiY;
- পরিবেশ রক্ষার্থে ক্ষতিকর পলিউশন ডিটেকটিভ মোবাইল ভেহিক্যাল-এর মাধ্যমে কালো ধোঁয়া নির্গমণকারী যানবাহন চিহ্নিত করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ;
- দুর্ঘটনা কবলিত যাত্রী ও পথচারীদের প্রাথমিক চিকিৎসা দেয়ার জন্য পেট্রোল পাম্প কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান।

সেতু বিভাগ

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের অধীনে সৃষ্ট সেতু বিভাগের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু নির্মাণ এবং টোল সড়ক, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করা।

বঙ্গবন্ধু সেতু

১৯৯৮ সালে নির্মিত বঙ্গবন্ধু †mZ দেশের উত্তরাঞ্চলে যোগাযোগের ক্ষেত্রে এক নতুন মাইলফলক। G †mZi Dci w`‡q moK I †ijc‡_i mweav QvovI we`¨r, M¨vm Ges dvBevi AcwUK †Uwj‡dvb jvBb ¯wcZ n‡q‡Q| বঙ্গবন্ধু †mZ wbgv‡Yi d‡j hvZvqvZ e¨e¯v mnRZi হয়েছে। ফলে ‡`‡ki DËivÂ‡j KwI cY¨ Drcv`b D‡jL‡hvM¨ cwigv‡Y ew× †c‡q‡Q, cvkvcwk H AÂ‡j wkí প্রwZôvb M‡o DV‡Q| বঙ্গবন্ধু †mZ †_‡K †Uvj eve` ivRm Av`v‡qi A¼ DË‡ivËi ew× cv‡"Q| 2000-01 †_‡K 2011-12 A_eQ‡ii ‡de"qwi 2012 পর্যন্ত বঙ্গবন্ধু †mZ n‡Z †Uvj eve` ivRm Av`v‡qi A¼I mviwY 11.4 G †`Lv‡bv n‡jvt

সারণি ১১.৪: বঙ্গবন্ধু সেতু হতে সংগৃহীত টোলের বিবরণ

(কোটি টাকায়)

A_eQi	j¶¨gvÎv	Av`vq	Av`v‡qi nvi (%)
2000-01	78.09	81.15	103.91
2001-02	84.99	92.00	108.30
2002-03	95.03	107.02	112.61
2003-04	106.22	129.30	121.73
2004-05	117.60	150.43	127.91
2005-06	131.11	155.74	118.78
2006-07	146.19	171.50	117.31
2007-08	163.03	199.55	122.40
2008-09	181.53	212.45	117.00
2009-10	230.00	243.93	106.00
2010-11	260.00	267.66	102.94
2011-12*	312.21	201.88	64.66

Drmt বঙ্গবন্ধু সেতু KZc¶ * ‡de“qwi 2012 পর্যন্ত.।

cÙv †mZ

বঙ্গবন্ধু †mZ wbgv‡Y সাফল্যের পর miKvi K‡qKwU enr উন্নয়ন সহযোগx সংস্থাi ২.৩৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার ঋণ সহায়তামn ‡gvU ২.৯৭ বিলিয়ন মার্কিন ডলার cv°wjZ e¨‡q 6.15 wK‡jvwgUvi ‰`N¨ wewkó cÙv †mZ wbgv‡Yi Kvhµg nv‡Z wb‡q‡Q| c`¥v †mZ wbwgZ n‡j ewikvj, cUqvLvjx, Ljbv, h‡kvi, kwiqZci, †MvcvjMÄ, dwi`ci, gv`vixcimn evsjv‡`‡ki `w¶Y-cwðgvÂ‡ji 19wU †Rjvi mv‡_ ivRavbx XvKvmn †`‡ki DËivÂ‡ji GKwU DbZ †hvMv‡hvM †bUIqvK M‡o DV‡e| সেতুটির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে যাতায়াতের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখার পাশাপাশি এ সেতু উৎপাদন বৃদ্ধি, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, আয় বৃদ্ধি এবং দারিদ্র নিরসনসহ জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়নে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। মাওয়া-জাজিরা অবস্থানে প্রস্তাবিত এ সেতু এশিয়ান হাইওয়ে (AH-1)-তে অবস্থিত হওয়ায় বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ যাতায়াত ব্যবস্থার পাশাপাশি দক্ষিণ এশীয় অঞ্চলের দেশগুলোর মধ্যে যাতায়াত ব্যবস্থায় যুগান্তকারী পরিবর্তনের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

দ্বিতীয় পদ্মা বহুমুখী সেতু

পাটুরিয়া-গোয়ালন্দ অবস্থানে প্রায় ৬.১০ কি.মি. দীর্ঘ দ্বিতীয় পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণের প্রাথমিক পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এ সেতু নির্মিত হলে দেশের দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের একটি বৃহত্তর জনগোষ্ঠীর যাতায়াত ব্যবস্থা এবং আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে

ঢাকা শহরে যানজট নিরসনে সরকার হযরত শাহ জালাল (রহঃ) আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত ৩,২১৬.৮৭ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রায় ২৬ কি.মি. দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে ।

ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড (ডিটিসিবি)

XvKv †g‡Uvcwj Ub GjvKvi g‡a¨ cwienY AeKvVv‡gv I UwdK e¨e¯vcbvi cwiKíbv I mgšq mvab, cwienY msµvš wewfb ms¯vi cwZôwbK Dbqb Ges `xN†gqw` cwienY cwiKíbv cYqb Kiv XvKv hvbevnb mgšq †evW (wWwUwmwe)-Gi মূল D‡Ïk¨। এ উদ্দেশ্য AR‡bi j‡¶¨ wWwUwmwe XvKv gnvbMixi cwienY Dbq‡bi m‡½ mswkó Ab¨vb¨ ms¯v †hgb-wWwmwm, moK

I Rbc_ wefvM, weAviwUG Ges wWGgwc-Gi mv‡_ Kvhµg MnY I ev¯evqb K‡i _v‡K| wWwUwmwe D³ সংস্থাসমূহের mv‡_ †hŠ_fv‡e weke¨vs‡Ki A_vq‡b †gvU 714.72 †KwU UvKv (wRIwe 212.00 †KwU UvKv) e¨‡q ÔXvKv Aviev‡b UvÝ‡cvU c‡R±Ô (wWBDwUwc) ev¯evqb K‡i‡Q| G cK‡íi AvIZvq 1.012 wKt wgt gnvLvjx dvBIfvi wbgvY, gnvLvjx, MveZjx Ges mv‡q`vev` Avšt‡Rjv evm Uwgbvj Dbqb I cbtwbgvY, 59wU B›Uvi‡mKk‡b B‡j±wbK UwdK wmMbvj ¯vcb I 12wU dUIfvi exR wbgvY Kiv n‡q‡Q|

wWwUwmwe KZK **সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য** Kvhvewj/KgmfP

XvKv cwienY mgšq KZc¶ AvBb, 2011 cYqb

XvKv gnvbMxii UwdK e¨e¯vcbvi Dbqb, Mass Transportation System Pvj Kiv Ges XvKv hvbevnb mgšq †evW (wWwUwmwe) Gi Kvhµg‡K Av‡iv kw³kvjx I h‡Mvc‡hvMx Kivi j‡¶¨ ÔXvKv hvbevnb mgšq †evW AvBb, 2001 ms‡kvab Kivi c‡qvRb nq| cwienY AeKvVv‡gv Dbqb Kvhµ‡gi Awa‡¶Î XvKv gnvbMixi g‡a¨ mxgve× wQj wKš eZgv‡b kn‡ii mxgvbv w`b w`b ew× cv‡"Q| †mB j‡¶¨ enËi XvKvi cwienY e¨e¯v‡K mô, cwiKwíZ, mgwšZ I AvawbKxKi‡Yi j‡¶¨ XvKv, bvivqYMÄ, gwÝMÄ, gwbKMÄ, MwRci Ges biwms`x †Rjv‡K Awa‡¶‡Îi g‡a¨ Ašf³ K‡i ÔXvKv cwienY mgšq KZc¶ AvBb, 2012Ô cYq‡bi D‡`¨vM †bqv nq|

পরিবহণ ব্যবস্থার ডিজিটাল করণ (Digitization in Transport System)

eZgvb miKvi mKj †¶‡Î Digitization System ceZ‡bi D‡`¨vM MnY K‡i‡Q| †mB j‡¶¨ XvKv kn‡ii cwienY e¨e¯vi wWwRUvB‡Rkb Gi gva¨‡g ¸YMZ gvb Dbq‡b XvKv hvbevnb mgšq †evW (wWwUwmwe) Gi ZËveav‡b 14 Gwcj, 2009 Zwi‡L DËiv-AwRgci i"‡U ‡`‡ki c_g evm i"‡U dvÝvBR (weAviGd) c×wZ‡Z cix¶vgjKfv‡e evm mwfm Pvj Kiv n‡q‡Q †hLv‡b B-wU‡KwUs e¨e¯v Pvj Kiv n‡q‡Q|

বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (Bus Rapid Transit-BRT)

Strategic Transport Plan (STP) Gi AvIZvq weke¨vs‡Ki A_vq‡b ÒClean Air and Sustainable Environment(CASE)-DTCB ComponentÔÔ cK‡íi Aax‡b wWwUwmwe KZK nhiZ kvnRvjvj (it) wegvbe›`i ‡_‡K m`iNvU chš Bus Rapid Transit (BRT) Feasibility Study & Preliminary Design Ges Dhaka Bus Network mgx¶v I wWRvBb Gi KvR Pjgvb Av‡Q| cKíwUi e¨q cvq 46.75 ‡KwU UvKv| বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ev¯ewqZ n‡j wek nvRvi †jvK cwZ N›Uvq wbawiZ DbZ gv‡bi ev‡mi gva¨‡g Mše¨¯‡j hvZvqvZ Ki‡Z সক্ষম হবে| GQvovI GwWweÔi A_vq‡b moK I Rbc_ Awa`ßi KZK MvRxci n‡Z wegvb e›`i chš cvq 1850 †KwU UvKv e¨‡q cvq 20.00 wKt wgt weAviwU wbgv‡Yi D‡`¨vM †bqv n‡q‡Q| wWwUwmweÔi w`K wb‡`kbvq GB `wU weAviwU cK‡íi g‡a¨ Avštms‡hv‡Mi e¨e¯v ivLv n‡"Q, hv‡Z MwRci n‡Z m`iNvU chš wbiwe"Qbfv‡e weAviwU wm‡÷g e¨envi K‡i hvZvqvZ Kiv m¤e nq|

মাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ (Mass Rapid Transit Line-6-MRT Line-6)

Strategic Transport Plan (STP) G mcwikKZ MRT Line-6 (‡g‡Uv †ij) ev¯evq‡bi Rb¨ JICA-i m¤úY A_vq‡b I e¨e¯vcbvq m¤ve¨Zv mgx¶vi KvR B‡Zvg‡a¨ mgvß n‡q‡Q| D³ mgx¶vq DËiv ZZxq †dR †_‡K cjex n‡q wUGmwm n‡Z †`v‡qj PZi n‡q †ZvcLvbv †ivW w`‡q evsjv‡`k e¨vsK chš †g‡Uv‡ij wbgv‡Yi c¯Zve Kiv n‡q‡Q| এ বিষয়ে " ঢাকা মাস র‍্যাপিড ডেভেলপমেন্ট ট্রানজিট (Dhaka Mass Rapid Transit Development Project)" শীর্ষক প্রকল্পের cv°wjZ e¨q

me‡gvU 23,223.62 †KwU UvKv Gi g‡a¨ wRIwe©i 6,636.24 ‡KwU UvKv I cKí mvnvh¨ 16,587.38 ‡KwU UvKv| cKíwUi সম্ভাব্য বাস্তবায়নকাল 2012 থেকে 2014 সাল chš|

‡g‡Uv †ij n‡e evsjv‡`‡ki c_g `"ZMwZ I D"P ¶gZvm¤úb একটি MYcwienY e¨e¯v| এ পরিবহণ ব্যবস্থায় cwZ N›Uvq GKw`‡K Avbgwb K পঁয়ত্রিশ nvRvi hvÎx cwienY Kiv m¤e n‡e, অপরদিকে XvKv kn‡ii hvÎx cwienY e¨e¯v DbZ I AvawbK n‡e, hvbRU A‡bKvs‡k nvm cv‡e Ges cwi‡e‡ki e¨vcK Dbqb n‡e| MRT Line-6 Gi ‰`N¨ cvq 20.1 wKt wgt Ges c¯weZ †ók‡bi msL¨v 16wU|

সড়ক পরিবহণ ও ট্রাফিক আইন-২০১১ (Road Transport and Traffic Act-2011) *Gi Lmov cYqb*

weke¨vs‡Ki A_vq‡b wWwUwmwe KZK ev¯Zevqbvaxb Clean Air and Sustainable Environment (CASE) cK‡íi AvIZvq †gvUihvb Aa¨v‡`k 1983 Gi cwie‡Z AvawbK I h‡Mvc‡hvMx সড়ক পরিবহণ ও ট্রাফিক আইন-এর Lmov B‡Zvg‡a¨ c¯Z Kiv n‡q‡Q| †`‡k G chš 1989 mv‡j cYxZ (hv cieZx‡Z 1983 mv‡j ms‡kwaZ) AvBb w`‡q cwienY †m±‡ii Kvhµg পরিচালিত হচ্ছিল। eZgvb †c¶vc‡U AvawbK cwienY e¨e¯vi Rb¨ AvBbwU h‡cvh‡hvMx Kiv GKvš Acwinvh n‡q c‡o| G †c¶vc‡U D³ AvBbwUi Lmov cYqb Kiv n‡q‡Q|

বহুতল ভবনে গাড়ি পার্কিং এবং ট্রাফিক সার্কুলেশন (Car Parking in Multi-Storied Buildings and Traffic Circulation) *wbwðZKiY*

Structure Plan †gvZv‡eK XvKv gnvbMixi iv¯vi cvkeZx ¯v‡bi mô e¨e¯vcbvi j‡¶¨ ভূমি ব্যবহার পরিকল্পনার mv‡_ ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং Gi mgšq mva‡bi লক্ষ্যে XvKv kn‡ii বহুতল ভবনে গাড়ি পার্কিং এবং ট্রাফিক সার্কুলেশন wbwðZKiYK‡Í DTCB ‡_‡K Qvocî c`vb করা হচ্ছে|

evsjv‡`k moK cwienY K‡cv‡ikb (weAviwUwm)

‡`‡k GKwU mô cwienY e¨e¯v cwZôvK‡í 1961 mv‡j GK Aa¨v‡`k e‡j weAviwUwm cwZwôZ nq| পরিবহণের ক্ষেত্রে মান ও ভাড়া নিয়ন্ত্রণ এবং তুলনামূলকভাবে উন্নত ও মানসম্মত পরিবহণ সেবা প্রদানের লক্ষ্যে দেশে সাশ্রয়ী মূল্যে দ্রুত, দক্ষ, আরামপ্রদ, আধুনিক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে G ms¯v গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন K‡i _v‡K| বিআরটিসির উল্লেখযোগ্য অন্যান্য কার্যক্রমগুলো হলো ঃ

- দেশে স্বল্প মূল্যে দ্রুত, দক্ষ, আরামপ্রদ, আধুনিক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা ;
- বেসরকারি সড়ক পরিবহণ ব্যবস্থা বিকাশে সহায়তা প্রদান;
- সরকার কর্তৃক নির্ধারিত ভাড়ার মধ্যে থেকে গাড়ি পরিচালনা;
- প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সড়ক পরিবহণের ক্ষেত্রে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টি;
- সুষ্ঠু পরিবহণ ব্যবস্থা নিশ্চিত রাখার লক্ষ্যে ÷াটেজিক ইন্টারভেনশনাল ভূমিকা পালন করা;
- ভলভো ও অন্যান্য বাসের ইলেক্ট্রোনিক টিকেটিং সিস্টেম চালু।

সারণি ১১.৫ঃ বিআরটিসি'র রাজস্ব আয় ব্যয়

(কোটি টাকা)

A_ eQi	Avq	Acv‡iwUs e¨q	Acv‡iwUs mvicvm
2001-02	৪৭.৪৩	৩৫.০৯	১২.৩৪
2002-03	৬৪.২৫	৪৮.০১	১৬.২৪
2003-04	৭০.৭১	৫৮.৩৭	১২.৩৩
2004-05	৭৫.৪৫	৬২.২৮	১৩.১৭
2005-06	৮৮.৩২	৭৮.৫৮	৯.৭৩
2006-07	৯২.৫২	৮৫.৯৬	৬.৫৬
2007-08	১০৫.২৭	৯৫.৮৮	৯.৩৯
2008-09	১০৬.২৬	৯৭.৮৫	৮.৪১
2009-10	১০৬.৯৬	৯৩.৮৮	১৩.০৮
2010-11	১২১.৩৫	১১২.৮৯	৮.৪৫
2011-12	২২০.৫৭	২০৩.৯৫	১৬.৪২

উৎস্যঃ বিআরটিসি

বিভিন্ন সংস্কারমূলক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করায় প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে আর্থিক দিক থেকে লোকসানি এ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে ব্যবস্থাপনা ও অন্যান্য সকল ক্ষেত্রে গতিশীলতা, দক্ষতা ও শৃঙ্খলা প্রতিষ্ঠিত হয়েছে । weAviwUwm KZK GbwWGd F‡ণ 275wU PvBbxR Ges †Kwiqvb BwWwmGd F‡Y 255wU wmGbwR GKZjv evm I hšvsk msMn K‡i‡Q| BwÛqvb Wjvi †µwWU jvB‡bi AvIZvq 300wU wØZj, 100wU GKZjv Gwm I 50wU AwUK‡j‡UW evm msMn cK‡íi AvIZvq 290wU Av‡kvK wjj¨vÛ wØZj ev‡mi g‡a¨ B‡Zvg‡a¨ 27wU evm msMn Kiv n‡q‡Q| Aewkó 50 wU AwUK‡j‡UW evm Ges 100wU GKZjv Gwm evm msMn cwµqvaxb i‡q‡Q| Avkv Kiv hv‡"Q 2012 mv‡ji Rb gv‡mi g‡a¨ 290 wU wØZj, 50wU আর্টিকুলেটেড I 50wU GKZjv Gwm evm weAviwUwmi Pjgvb en‡i h³ n‡e|

‡ij ‡hvMv‡hvM

‡ij †hvMv‡hv‡Mi †¶‡Î evsjv‡`k †ijI‡q GKwU cwi‡ek evÜe, wbivc` Ges mj‡f gvjvgvj cwien‡Yi wbfikxj gva¨g wn‡m‡e ¯xKZ| eZgv‡b evsjv‡`k †ijI‡qi †ij jvB‡bi ^`N¨ 2,835 wKtwgt (eW †MR-659 wKtwgt, W‡qj †MR-375 wKwg Ges wgUvi †MR-1,801 wKtwgt)| বঙ্গবন্ধু †mZi Dci Rvgw‡Zj n‡Z Rq‡`eci পর্যন্ত wbwgZ W‡qj †MR †ij U¨vK ce I cwðgvÂ‡ji g‡a¨ mivmwi †ij †hvMv‡hvM cwZwôZ K‡i‡Q|

2011-12 A_eQ‡ii ewlK Dbqb KgmwP‡Z অন্তর্ভুক্ত evsjv‡`k †ijI‡qi ‡gvU 42wU cK‡í eivÏKZ A‡_i cwigvY 228.94 †KwU UvKv। 2001-02 n‡Z 2010-11 পর্যন্ত evsjv‡`k †ijI‡qi mweK KgKvÛ mviwY 11.6 G Z‡j aiv হলো t

mviwY 11.6: evsjv‡`k †ijI‡qi mweK KgKvÛ

অর্থবছর	যাত্রী পরিবহণ কিঃমিঃ হিসাবে (মিলিয়ন)	পণ্য পরিবহণ টন কিঃমিঃ হিসাবে (মিলিয়ন)	*রাজস্ব আয় (কোটি টাকায়)	রাজস্ব ব্যয় (কোটি টাকায়)
২০০১-০২	৩৯৭১.৮৪	৯৫১.৮২	৪৯০.১০	৫৩৫.৪৮
২০০২-০৩	৪০২৪.২০	৯৫১.৯৮	৫২২.৭১	৫৮৬.৭১
২০০৩-০৪	৪৩৪১.৪৭	৮৯৫.৫০	৪৯৭.৫৭	৬৩৯.৪০
২০০৪-০৫	৪১৬৪.১৩	৮১৬.৮১	৫৪৪.৯৪	৬৯৫.০৮
২০০৫-০৬	৪৩৮৭.৪৪	৮২০.৪৮	৫৫১.২৮	৯৬০.১৭
২০০৬-০৭	৪৫৮৬.০৩	৭৭৫.৫৭	৫৫৫.২৪	৯৩৩.১২
২০০৭-০৮	৫৬০৯.২৪	৮৬৯.৫০	৬৭৪.২৫	১০৮৮.৫৪
২০০৮-০৯	৬৮০০.৭৩	৮০০.১৫	৭৩৭.৯২	১১৭২.৭৪
২০০৯-১০	৭৩০৫.০০	৭১০.০০	৬৭৩.১৬	১২৫৭.২০
২০১০-১১	৮০৫১.৯২	৭৯২.৬৪	৭৪৭.০৭	১৪৯১.৮২
২০১১-১২*	৭৭৪৪.৩১	৭০০.৬৭	৭৮৪.৪২	১৫৬৬.৪১

উৎসঃ বাংলাদেশ রেলওয়ে, যোগাযোগ মন্ত্রণালয় *ফেব্রুয়ারি ২০১২ পর্যন্ত

সম্প্রতি evsjv‡`k †ijI‡qi ewYwR¨K I Aw_K mdjZv AR†b Ges পেশাগত Áv‡bi wfwË‡Z cwiPvjbvi j‡¶¨ AwaKZi স্বায়ত্তশাসন AcY I Gi cwiPvjbv KvVv‡gv cwieZ‡bi সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে, GwWweÔi mnvqZvq AMvbvB‡Rkbvj widgm kxlK GKwU KwiMwi mnvqZv cK‡íi AvIZvq রেলওয়ের বিভিন্ন কর্মকান্ডে বেসরকারিখাতকে সম্পৃক্তকরণের বিশেষ কার্যক্রমসহ নিম্নলিখিত কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছেঃ

- স্বেচ্ছায় অবসর গ্রহণ ও নিয়মিত অবসর গ্রহণের মাধ্যমে কর্মচারী সংখ্যা ৫৮,০০০ হতে ২৭,৯৭১ তে হ্রাস;
- অলাভজনক শাখা লাইন, স্টেশন, ওয়ার্কশপ, শেড ইত্যাদি এবং অলাভজনক যাত্রিবাহী গাড়ি বন্ধ করা;
- পাবলিক সার্ভিস অবলিগেশন (পিএসও) চালু করা;
- বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ট্যারিফ নির্ধারণ এবং
- রেলওয়ের কার্যক্রমে বেসরকারিখাতকে সম্পৃক্তকরণ।

রেলওয়ে খাতের সার্বিক পরিবর্তন ও পরিবর্ধনের মাধ্যমে এর সামগ্রিক কার্যক্রমকে ত্বরান্বিত করে দেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে সমুন্নত রাখার উদ্দেশ্যে এডিবি'র সহায়তায় ৩,৬০১.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পটি জুন, ২০১৪ এ সমাপ্ত হবে। এ প্রকল্পের কার্যক্রমগুলোর মধ্যে রয়েছেঃ (ক) সিগন্যালিংসহ টংগী-ভৈরববাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ এবং (খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার। ব্যাপক সংস্কারের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়েকে যুগোপযোগীকরণ এবং আধুনিকায়ন এ সকল কার্যক্রমের মূল লক্ষ্য। প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমকে ৬টি

পরস্পর সম্পর্কযুক্ত মডিউলে বিন্যস্ত করে সুসমন্বিতভাবে এ মডিউলগুলো অনুসরণের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ে কে অধিকতর গতিশীল করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়েকে গ্রাহকমুখি ব্যবসা প্রতিষ্ঠানে পরিণত করা; লাইনস অব বিজনেসে পুনর্গঠনকরণ; সম্পদ রেজিষ্টার প্রস্তুতসহ আর্থিক, প্রশাসনিক ও মানবসম্পদ ব্যবস্থাপনা উন্নতকরণ প্রভৃতি উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া, পরামর্শ সেবা ও বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কারে প্রয়োজনীয় আইনি সহায়তা প্রদানেরও উদ্যোগ এ প্রকল্পে গ্রহণ করা হয়েছে। আশা করা হচ্ছে এ প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ে একটি সরকারি মালিকানাধীন কার্যকরি কর্পোরেট সংস্থায় পরিণত হবে ।

নৌ-যোগাযোগ

†bŠ-c‡_i m‡ev”P e¨env‡ii j‡¶¨ †bŠ-cwienY gšYvjq Af¨šÍixY †bŠ-cwienY AeKvVv‡gvi Dbqb, i¶Yv‡e¶Y, cwiPvjb I wbqšY K‡i Avm‡Q| Af¨šixY †bŠ-iU¸‡jvi †WwRs‡qi GK enr cwiKíbv nv‡Z †bqv n‡q‡Q| †`‡ki †fŠMwjK mweav‡K Kv‡R jwM‡q AvÂwjK ewYR¨ cmv‡ii j‡¶¨ K · evRvi †Rjvi †mvbw`qvq Mfxi mg` e›`i ¯vc‡bi KvR nv‡Z †bqv n‡q‡Q| Mfxi mg` e›`i ¯wcZ n‡j fviZ, Pxb I gvqvbgvimn G AÂ‡ji e¨emv-ewY‡R¨i cmvi NU‡e| GQvov PÆMvg I gsjv e›`‡ii cvkvcwk †`‡ki `w¶YvÂ‡j ZZxq mg` e›`i ¯vc‡bi KvR cwµqvaxb i‡q‡Q| AvawbK e›`i e¨e¯vcbv, wbivc` I wbiew”Qb †bŠ-hvb PjvPj wbwðZKiY, gvbem¤ú` Dbqb Ges `¶ I mvkqx ‡bŠ-cwienY †mev c`v‡bi gva¨‡g †`‡ki mweK A_‰bwZK Dbq‡b mnvqZv c`vb cfwZ কার্য সম্পাদনের লক্ষ্যে †bŠ-cwienY মন্ত্রণালয়ের AvIZvaxb নয়টি সংস্থা রয়েছে। এগুলো হলোঃ PÆMvg e›`i KZc¶, gsjv e›`i KZc¶, evsjv‡`k ¯j e›`i KZc¶, mg` cwienY Awa`ßi, evsjv‡`k Af¨šixY †bŠ-cwienY KZc¶ (weAvBWweDwUÎ), evsjv‡`k Af¨šixY †bŠ-cwienY K‡cv‡ikb (weAvBWwewUwm), evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb (weGmwm), †gwib GKv‡Wgx Ges b¨vkbvj †gwiUvBg BÝwUwUDU| G ms¯v¸‡jvi g‡a¨ KwZcq ms¯vi Kvhµg wb‡æ Z‡j aiv n‡jv t

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

we‡ki AvawbK e›`img‡ni mv‡_ m½wZ †i‡L চট্টগ্রাম e›`i‡K GKwU AZ¨vawbK e›`i wnmv‡e M‡o †Zvjv Pjgvb cwµqv| weke¨vcx e¨emv-ewY‡R¨i ‡¶‡Î wewfb cwZKjZv _vK‡jI PÆMvg e›`‡i Avg`wb-ißwb c‡Y¨i cwigvY ew× Ae¨vnZ i‡q‡Q| H e›`‡ii gva¨‡g Avg`wb ißwb ew×i nvi M‡o 12 †_‡K 14 kZvsk| evsjv‡`‡ki cavb mvgw`K e›`i PÆMvg Gi gva¨‡g ‡`‡ki Avg`wb-ißwb ewY‡R¨i cvq 92 kZvsk cwiPvwjZ n‡q _v‡K|

e›`‡i Rvnv‡Ri Ae¯vbKvj mewbæ chv‡q ivLv AvšRwZK gvb Abhwq e›`i KgKv‡Ûi `¶Zv cwigv‡ci GKwU mPK। ২০০৭ সালে এ বন্দরে কন্টেইনার জাহাজের গড় অবস্থানকাল যেখানে ছিল ৫.০২ দিন, ২০১১ সালে তা ৩.২১ দিনে নেমে আসে এবং তা বর্তমানেও অব্যাহত রয়েছে। অপরদিকে এ বন্দরে কন্টেইনারের গড় অবস্থানকাল ২০০৭ সালে যেখানে ছিল প্রায় ২৩ দিন, ২০১১ সালে এ অবস্থানকাল প্রায় ১৬ দিনে হ্রাস পেয়েছে। mviwY 11.7 G 2000-01 থেকে 2010-11 A_ eQi পর্যন্ত PÆMvg e›`‡ii Avq-e¨‡qi mweK cwimsL¨vb †`Lv‡bv n‡jvt

mviwY 11.7: PÆMvg e›`‡ii Avq-e¨‡qi cwimsL¨vb

(‡KwU UvKvq)

A_ eQi	Avq	e¨q	DØË
২০০০-০১	৪৭৭.০১	৩০২.২৯	১৭৪.৭২
২০০১-০২	৫৩১.৩৭	৩৫১.০১	১৮০.৩৬
২০০২-০৩	৫৩০.৬৬	৩৭৩.৭৫	১৫৬.৯১
২০০৩-০৪	৫৫৭.৩৬	৩২৫.৬০	২৩১.৭৫
২০০৪-০৫	৬৪৯.৭৮	৩১৯.৬৫	৩৩০.১৩
২০০৫-০৬	৭৪১.১৩	৩৭৬.১১	৩৬৫.০২
২০০৬-০৭	৮৩০.০২	৪৫১.২৬	৩৭৮.৭৬
২০০৭-০৮	১০৫৭.০৪	৪৪৭.১৬	৬০৯.৮৮
২০০৮-০৯	১১৩৩.৭২	৪৫৭.৫১	৬৭৬.২১
২০০৯-১০	১১৫৫.৩৫	৬২৪.৭৮	৫৩০.৫৭
২০১০-১১	১৪৫৩.১৫	৬৬৬.৪০	৭৮৬.৭৫

E¨সঃ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

gsjv e›`i KZc¶

‡fŠMwjK Ae¯vbMZ Kvi‡Y cvKwZK `‡hvMg³ e›`i wn‡m‡e evsjv‡`‡ki wØZxq mvgw`K e›`i gsjv e›`‡ii we‡kl cwiwPwZ i‡q‡Q| G e›`‡i 35,752 eM wgUvi GjvKvq বিস্তৃত 3wU K‡›UBbvi Bqv‡W GK উচ্চতায় 2,180 wU BDR K‡›UBbvi msi¶Y Ges 4wU UvbwRU †kW I 2wU IqvinvD‡R 33,258 †gwUK Ub Kv‡Mv ¸`vgRvZKi‡Yi mweav i‡q‡Q| we`¨gvb mweavq gsjv e›`i †`‡ki DËi-cwðg AÂj Ges ‡bcvj I fvi†Zi mxgwš msjM GjvKvq ewYR¨ †mev c`vb Ki‡Z m¶g| 2011-12 A_ eQ‡ii Rvbqwi, 2012 chš G e›`i w`‡q †gvU 17.63 j¶ †gwUK Ub cY¨, 18,597 wUBBDR K‡›UBbvi n¨vÛwjs Kiv n‡q‡Q Ges 54.21 †KwU UvKv ivR¯ AwRZ n‡q‡Q| mviwY 11.8 G 2000-01 n‡Z 2011-১২ পর্যন্ত gsjv e›`‡ii ivRm Avq I e¨‡qi cwimsL¨vb ‡`Lv‡bv nÕj|

mviwY 11.8: gsjv e›`‡ii ivRm Avq I e¨†qi weeiY

(কোটি টাকায়)

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	মুনাফা/ লোকসান
২০০০-০১	৭৫.৮৬	৫৫.০৪	২০.৮২
২০০১-০২	৭০.৫৯	৫২.৭৫	১৭.৮৪
২০০২-০৩	৫৫.৮৯	৬১.৪০	-৫.৫১
২০০৩-০৪	৫১.৯৮	৫৭.৭৯	-৫.৮১
২০০৪-০৫	৪৫.৪৮	৫৭.১০	-১১.৬২
২০০৫-০৬	৪৭.২৫	৫৬.৬৪	-৯.৩৯
২০০৬-০৭	৪৯.৩৪	৫৫.৫৩	৬.১৯
২০০৭-০৮	৪৭.৭০	৪৭.৬৫	০.০৫
২০০৮-০৯	৫৮.৪০	৫৫.৪৩	২.৯৭
2009-10	66.49	64.22	2.27
2010-11	82.90	71.11	11.79
2011-12*	54.21	41.17	13.04

Drmt মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ * জানুয়ারি ২০১২ পর্যন্ত।

gsjv e›`i Dbq‡bi Rb¨ †gvU 432.99 †KwU UvKv cv°wjZ e¨‡q 5wU cKí ev¯Zevq‡bi cwiKíbv i‡q‡Q| 2011-12 A_ eQ‡i ewlK Dbqb KgmwP‡Z cKí¸wji Rb¨ 75.50 †KwU UvKv eivÏ c`vb Kiv n‡q‡Q| cKí¸wj evsevwqZ n‡j G e›`i `¶Zvi mv‡_ cwiPwjZ n‡e e‡j Avkv Kiv hvq| cKíwfwËK weeiY wbgi¡c t

‡bwf‡Mkbvj GBWm U gsjv †cvUt G e›`‡i w`ev-iwÎ wbivc` I wbweN RvnvR PjvPj Dc‡hvMx P¨v‡bj wPwýZ Kivi j‡¶¨ P¨v‡b‡j jvB‡UW eqv, gwis eqvmn wewfb ai‡bi †bwf‡Mkbvj hšcwZ ¯vc‡bi Rb¨ 23.00 †KwU UvKv cv°wjZ e¨‡q GKwU cKí MnY Kiv n‡q‡Q|

*gsjv e›`‡ii cïi P¨v‡b‡ji AvDUvi ev‡i †WwRst* gsjv e›`‡i 9 wgUvi Wvd‡Ui RvnvR n¨vÛwjs mweav mwói Rb¨ b`xi MfxiZv ew×i j‡¶¨ cKíwUi Aax‡b cïi P¨v‡b‡ji AvDUvi evi GjvKvq 31.99 j¶ NbwgUvi †WwRs Kvh m¤úv`b G cK‡íi D‡Ïk¨| cKí e¨q 122.82 ‡KwU UvKv cv°jb Kiv n‡q‡Q|

*gsjv e›`‡ii cïi P¨v‡b‡ji nvievi P¨v‡bj GjvKvq †WwRst* gsjv e›`‡ii cïi P¨v‡b‡ji ‡cvZvkq GjvKvq bve¨Zv ew×i j‡¶¨ 41.96 j¶ NbwgUvi K¨wcUvj †WwRs Kvh m¤úv`‡bi Rb¨ 132.06 ‡KwU UvKv cv°wjZ e¨‡q G cKí MnY Kiv n‡q‡Q|

*gsjv e›`‡ii Rb¨ GKwU KvUvi mvKkvb †WRvi, cvBjU I †WmcvP †evU msMnt* gsjv e›`‡ii cïi P¨v‡b‡ji bve¨Zv msi¶‡Yi j‡¶¨ wbqwgZ I wbiwe”Qb †WwRs cwiPvjb Ges mg`Mvgx RvnvR Avbv-†bqvi wbwg‡Ë KvUvi

mvKkvb †WRvi Ges cvBjU I GKwU †WmcvP †evU msM‡ni Rb¨ 82.93 †KwU UvKv cv°wjZ e¨‡q cKíwU MnY Kiv n‡q‡Q|

*cwb m¤ú` gšYvjq Ges †bŠ-cwienY gšYvj‡qi Rb¨ Avbmw½K miÄvgw` I mweaw`mn 6wU †WRvi msMnt* cwb m¤ú` gšYvjq Ges †bŠ-cwienY gšYvj‡qi Rb¨ Avblw½K miÄvgw` I mweaw`mn †WRvi msM‡ni (weAvBWweDwU Gi Rb¨ 3wU, weWweDwWe Gi Rb¨ 2wU Ges gsjv e›`‡ii Rb¨ 1wU) wbwg‡Ë 638.94 †KwU UvKv cv°wjZ e¨‡q G cKí MnY Kiv n‡q‡Q| fvi‡Zi Aw_K mn‡hwMZvq MnxZ G cK†íi Aax‡b 104.25 ‡KwU UvKv e¨‡q gsjv e›`‡ii Rb¨ Avblw½K miÄvgw`mn 1wU †WRvi msMn Kiv n‡e|

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb **(BSC)**

evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb আন্তর্জাতিক †bŠ-c‡_ `¶ wkwcs †mev c`vb Ges আন্তর্জাতিক †bŠ-ewY‡R¨i mv‡_ m¤úKh³ †`‡ki ˆe‡`wkK ewY‡R¨i hveZxq Kvhvejx সম্পাদন K‡i _v‡K| civZb I AjvfRbK Rvnv‡Ri msL¨v wewµi ci G ms¯vi Aax‡b Rvnv‡Ri msL¨v `wo‡q‡Q 13wU‡Z (10wU mvaviY cY¨evnx, 1wU K‡›UBbvievnx I 2wU jvBUv‡iR U¨vsKvi)| weGmwm Zv‡`i Rvnv‡Ri G en‡ii mvnv‡h¨ Avg`wb-ißwb c‡Y¨i gvÎ 6-7 kZvsk cwienb Ki‡Z m¶g| Z‡e ‡gvU Avg`wb I ißwbKZ c‡Y¨i AwaKvsk wbR¯ Rvnv‡R enb Kiv weGmwmi gj j¶¨| 2000-01 †_‡K 2011-12 A_eQ‡ii wW‡m¤i, ১২ পর্যন্ত weGmwmi †gvU Avq-e¨q I jvf-†jvKmv‡bi weeiY mviwY 11.9 G ‡`Lv‡bv n‡jv t

mviwY 11.9: weGmwmi Avq-e¨q I jvf-†jvKmv‡bi weeiY

(†KwU UvKvq)

A_eQi	‡gvU Avq	†gvU e¨q (AePq I m`)	bxU gbvdv (†jvKmvb)	AePq I m`	AePq I m` ev‡` jvf/†jvKmvb
2000-01	212.59	225.49	(12.90)	24.72	11.82
2001-02	200.33	200.21	0.12	20.05	20.17
2002-03	208.20	207.64	0.56	21.12	21.68
2003-04	257.49	242.24	15.25	15.12	30.37
2004-05	315.69	282.44	33.25	15.30	48.55
2005-06	324.07	293.20	30.87	16.38	47.25
2006-07	294.41	278.45	15.96	15.98	31.94
2007-08	416.29	269.61	46.68	16.73	63.41
2008-09	276.74	287.00	(10.26)	18.99	8.73
2009-10	273.25	259.91	13.34	17.16	30.50
2010-11	276.15	274.26	1.89	14.55	16.44
2011-12*	158.76	155.74	3.02	8.00	11.02

Drm: evsjv‡`k wkwcs K‡cv‡ikb, * ডিসেম্বর ১২ পর্যন্ত। বন্ধনির সংখ্যসমূহ ‡jvKmvb নির্দেশ করে।

evsjv‡`k **অভ্যন্তরীণ** †bŠ-cwienY K‡cv‡ikb **(BIWTC)**

evsjv‡`k অভ্যন্তরীণ ‡bŠ-cwienY K‡cv‡ikb miKwi gwjKvbvaxb enËg অভ্যন্তরীণ †bŠ-cwienY ms¯v| ফেরি সার্ভিস, প্যাসেঞ্জার সার্ভিস, কার্গো সার্ভিস এবং শিপ রিপেয়ার সার্ভিস ইত্যাদি সেবা প্রদানের জন্য বিআইডব্লিউটিসি-এর অধীনে বর্তমানে ২১০ টি জলযান রয়েছে।

m¤cwZ weAvBWweDwUwm cvq 82.03 †KwU UvKvq 5wU bZb †dwi, 3wU c›Ub, 4wU wm-UvK, 2wU IqvUvi evm Ges 2wU NvU c›Ubmn me‡gvU 16wU bZb Rjhvb wbgvY K‡i wewfb mwf‡m wb‡qwRZ K‡i‡Q| Rjhvb¸‡jv †dwi I hvÎxevnx mwf‡m we‡kl fwgKv ivL‡Q| wbwgZ 5wU †dwi I 3wU c›Ub cvUwiqv I gvIqv †m±imn Ab¨vb¨ †dix Nv‡U µgewaZ hvbevnb cvivcv‡i wb‡qwRZ i‡q‡Q| 4wU wm-Uv‡Ki ms‡hvRbI wewfb ØxcvÂ‡ji g‡a¨ DcKjevmxi ˆ`bw›`b hvZvqvZ e¨e¯v wbwðZ K‡i‡Q| wewfb mwf‡m wb‡qwRZ Rjhv‡bi weeiY mviwY 11.10 G †`Lv‡bv n‡jv t

mvi wY 11.10: weAvBWweDwUwmi wb‡qwRZ Rjhv‡bi weeiY

µwgK bs	Rjhv‡bi aiY	msL¨v	msM‡ni ZwiL	wbgvY e¨q (j¶ UvKvq)
1	BDwUwjwU UvBc-1 †dix (AciwRZv I †`vjbPvcv)	2 wU	b‡f¤i, 2010	1162.40
2	BDwUwjwU UvBc-1 c›Ub	2 wU	b‡f¤i, 2010	216.26
3	mx-UvK	4 wU	A‡±vei, 2010	1626.99
4	IqvUvi evm (ZivM I ewoM½v)	2 wU	AvMó, 2010	111.50
5	NvU c›Ub	2 wU	Rb, 2009	473.75
6	‡K-UvBc †dix wKlvYx	1wU	RjvB, 2011	876.00
7	†K-UvBc †dix Kv‡eix	1wU	AvMó, 2011	770.00
8	‡iv †iv †dix (exi‡kô i"ûj Awgb)	1wU	AvMó, 2011	2488.04
9	‡iv †iv c›Ub	1wU	AvMó, 2011	478.31
me‡gvU		16 wU	-	8203.25

ewlK Dbqb KgmwPi AvIZvq Ges wbR¯ A_vq‡b 2wU DcKjxq hvÎxevnx RvnvR, 2wU †iv †iv †dwi, 2wU †K-UvBc †dwi, 4wU †iv †iv c›Ub cbevmb Ges 4wU wm-UvK, 2wU BDwUwjwU UvBc-1 †dwi, 2wU BDwUwjwU UvBc c›Ub, 2wU NvU c›Ub I 2wU IqvUvi evm wbgvY Kiv n‡q‡Q| weAvBWweDwUwmi Rjhvb en‡i bZb Rjhv‡bi ms‡hvRb, cbevmb Ges AvawbKvq‡bi d‡j ms¯v KZK cwiPvwjZ wewfb mvwf‡mi `¶Zv ew×i cvkvcwk Avq I e¨q ew× †c‡q‡Q| mvi wY 11.11 G K‡cv‡ik‡bi Avq-e¨‡qi Z_¨ †`Lv‡bv n‡jvt

mvi wY 11.11 : **বিআইডব্লিউটিসি-র** Avq-e¨‡qi weeiY

(†KwU UvKvq)

A_eQi	Avq	cKZ e¨q	Acv‡ikbvj jvf (+) †jvKmvb(-)	m` I AePq	bxU jvf/ bxU ‡jvKmvb
2000-01	88.72	69.60	19.12	16.18	2.94
2001-02	99.73	72.03	27.70	17.18	10.52
2002-03	109.61	69.99	39.62	21.04	18.58
2003-04	118.16	70.54	47.62	22.27	25.35
2004-05	121.61	73.20	48.41	21.91	26.50
2005-06	134.05	85.57	48.32	21.14	27.18
2006-07	147.54	99.10	48.44	20.10	28.34
2007-08	160.86	113.05	47.81	19.31	28.50
2008-09	171.71	135.91	35.80	17.94	17.86
2010-11	20665.86	15520.18	5145.68	2104.92	3040.76
2011-12*	21677.00	19052.50	2624.50	2031.44	593.06

Drmt evsjv‡`k অভ্যন্তরীন †bŠ-cwienb K‡cv‡ikb, †bŠ-cwienY gšÿYvjq, * ডিসেম্বর 2012 পর্যন্ত

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (BIWTA)

সংবিধিবদ্ধ সংস্থা হিসেবে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার উন্নয়ন, সংরক্ষণ, পরিচালন ও নিয়ন্ত্রণ সংক্রান্ত দায়িত্ব পালন করে থাকে। wewfb †gqw` j¶¨gvÎv AR‡bi j‡¶¨ B‡Zvg‡a¨ bvbv D‡`¨vM MnY Kiv n‡q‡Q| Gme D‡`¨v‡Mi g‡a¨ D‡jL‡hvM¨ হচ্ছে Aejß †bŠ-c_ D×vi I wewfb †bŠ-c‡_i bve¨Zv msi¶Y, wbivc` †bŠ-hvb PjvPj wbðZKiY, Af¨šixY †bŠ-e›`i mg‡ni Dbqb, XvKvi Pvicv‡ki †bŠ-c_ mPjKiY, Af¨šixY †bŠ-c‡_ K‡›UBbvi cY¨ cwien‡Yi AeKvVv‡gv mwó, wWwRUvj c×wZ‡Z nvB‡WvMvwdK PvU cYqb BZ¨vw`|

2011-12 A_eQi ewlK Dbqb KgmwP (GWwc)-†Z †gvU 20wU cKí Ašf³ Av‡Q| Gi g‡a¨ eivÏcvß cKí msL¨v 12wU Ges Gme cK‡íi wecix‡Z GWwc‡Z †gvU 262.73 †KwU UvKv eivÏ i‡q‡Q| Aciw`‡K, ms¯vi wbR¯ A_vq‡b `wU cKí (GWwc-ewnfZ) ev¯evqbvaxb i‡q‡Q| G A_eQ‡ii GWwcf³ cKímg‡ni AbK‡j ‡deqwi, 2012 chš e¨q n‡q‡Q †gvU 53.24 †KwU UvKv| 2010-11 অর্থবছরে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষের রাজস্ব আয় হয় 228.00 কোটি টাকা। বিআইডব্লিউটিএ-র Avq-e¨‡qi weeiY mvi wY 11.12 G †`qv n‡jv|

mviwY 11.12 : **বিআইডব্লিউটিএ-র** Avq-e¨‡qi weeiY

(†KwU UvKvq)

A_eQi	Avq	cKZ e¨q	bxU jvf/bxU ‡jvKmvb
2003-04	79.77	106.17	26.41
2004-05	92.56	111.58	19.01
2005-06	117.15	134.46	17.31
2006-07	122.09	142.72	20.63
2007-08	120.29	137.93	17.63
2008-09	160.22	160.53	-0.31
2009-10	175.33	182.86	-7.52
2010-11	228.00	229.57	-1.57

Drmt evsjv‡`k অভ্যন্তরীণ †bš¿-cwienY KZc¶,

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ cwZ eQi Af¨šixY †bš¿-c‡_i wewfb ¯v‡b Dbqb I msi¶Y Lbb/†WwRs Kvhµg cwiPvjbv K‡i _v‡K| hvÎx I gvjvgvj cwienY mnRZi Kiv G Kvhµ‡gi j¶¨| 1999-00 ‡_‡K 2010-12 A_eQ‡ii Dbqb I msi¶Y Lbb-Gi cwigvY mviwY-11.13 G †`Lv‡bv nÕjt

mviwY-11.13 : A_eQi wfwËK Dbqb I msi¶Y Lb‡bi cwigvY

A_eQi	Lbb/†WwRs‡qi cwigvY (j¶ NbwgUvi)		
	‡gvU	Dbqb Lbb	msi¶Y Lbb
1999-00	31.19	29.35	1.84
2000-01	26.15	3.68	22.47
2001-02	29.15	7.62	21.53
2002-03	30.53	9.54	20.99
2003-04	32.18	13.71	18.47
2004-05	34.72	15.87	18.85
2005-06	64.79	50.59	14.20
2006-07	36.70	16.28	20.42
2007-08	31.25	17.18	14.07
2008-09	32.46	9.11	23.35
2009-10	39.96	5.00	34.96
2010-11	65.70	25.54	40.16
2011-12*	53.07	13.43	39.64

Drmt evsjv‡`k অভ্যন্তরীণ †bš¿-cwienY KZc¶ * ফেব্রুয়ারিÕ 2012 chš

evsjv‡`k ¯j e›`i KZc¶

¯jc‡_ cY¨ Avg`wb-ißwb mnRZi Ges DbZZi Kiv ¯j e›`i KZc‡¶i j¶¨| evsjv‡`k miKvi KZK †ebv‡cvj, †mvbvgmwR`, wnwj, †UKbvd, weweievRvi, evsjvevÜv, weij, ewogvix, Zvgwej, AvLvDov, †fvgiv, `kbv, we‡jvwbqv, bvKMvI, ivgMo, †MveivKov I KoBZjx সহ ‡gvU 17wU ïé †÷kb‡K ¯j e›`i wn‡m‡e †NvlYv K‡i evsjv‡`k ¯j e›`i KZc‡¶i mivmwi ckvmwbK wbqš‡Y b¨¯ Kiv n‡q‡Q| Gi g‡a¨ †mvbvgmwR`, wnwj, †UKbvd I weweievRvi ¯j e›`i চারwU BOT wfwË‡Z cwiPwjZ n‡"Q Ges evsjvevÜv I weij ¯j e›`‡ii Rb¨ †cvU Acv‡iUi wb‡qvM Kiv n‡q‡Q| evsjvevÜv ¯j e›`‡i †bcwj UvK c‡e‡ki Rb¨ evsjv‡`k I fvi‡Zi g‡a¨ Standard Operating Procedure- SOP কার্যকর n‡q‡Q| G ¯j e›`‡i B‡Zvg‡a¨ AeKvVv‡gv wbwgZ n‡q‡Q| ewogwi I AvLvDov ¯j e›`‡i evsjv‡`k ¯j e›`i KZc‡¶i wbR¯ e¨e¯vcbvq Acv‡ikbvj Kvhµg ïi" n‡q‡Q| G `wU ¯j e›`‡i c‡qvRbxq AeKvVv‡gvi Dbqb Kiv n‡q‡Q|

Iq¨vinvDR, I‡cb †÷K BqvW, ißwb I c¨v‡mÄvi Uwgbvj wbgvY; I‡qexR †¯‹j wbgvY cfwZ Kvhµg ev¯evq‡bi gva¨‡g †ebv‡cvj ¯j e›`i Ges ‡fvgiv ¯j e›`i mg‡ni Dbqb I aviY¶gZv ew×i j‡¶¨ h_vµ‡g 51.57 †KwU UvKv e¨‡q Ò†ebv‡cvj ¯j e›`i AvawbKxKiY (1g chvq)Ó Ges 19.00 †KwU UvKv e¨‡q Ò†fvgiv ¯j e›`i DbqbÓ kxlK cKí ev¯evqb Kiv হচ্ছে। প্রকল্প দুটি বাস্তবায়নের ফলে †ebv‡cvj ¯j e›`‡ii aviY ¶gZv 30,000 †gwUK Ub n‡Z 36,000 †gwUK U‡b DbxZ n‡e Ges ‡fvgiv ¯j e›`‡i 5,400 †gwUK Ub aviY¶gZv mwó n‡e| Kv‡R MwZkxjZv I ¯"QZv Avbq‡bi ¯v‡_ †ebv‡cvj ¯j e›`‡i A‡Uv‡gkb c×wZ Pvj Kivi c`‡¶c MnxZ n‡q‡Q|

mviwY 11.14 : evsjv‡`k ¯j e›`i KZc‡¶i Avq I e¨‡qi weeiY

(‡KwU UvKvq)

A_eQi	Avq	e¨q	DØË
2001-02	5.22	2.75	2.48
2002-03	9.82	7.90	1.93
2003-04	10.52	12.18	1.66
2004-05	18.59	16.00	2.59
2005-06	34.96	18.47	16..49
2006-07	20.28	13.55	6.73
2007-08	22.66	22.73	0.06
2008-09	26.74	24.96	1.78
2009-10	33.52	26.29	7.22
2010-11	41.20	32.63	8.57

উৎসঃ evsjv‡`k ¯j e›`i KZc¶

mg` cwienY Awa`ßi

‡bŠ-cwienY মন্ত্রণালয়ের AvIZvaxb mg` cwienY Awa`ßi GKwU miKwi †i¸‡jUwi ms¯v| G ms¯v cavbZt evsjv‡`‡k অভ্যন্তরীণ, DcKjxq grm¨ wkKvix, we‡`kMvgx Ges e›`‡i AvMgbKvix we‡`wk Rvnv‡Ri `NUbvg³ PjvPj wbwðZKiY Ges evsjv‡`kx Rvnv‡Ri ewYwR¨K ¯v_ msi¶Y cfwZ `wqZ cvjb K‡i _v‡K| G ms¯vi Kvhµg †bŠ-bxwZgvjv, †bŠ-AvBb I AvšRwZK Kb‡fbkb Abmi‡Y সম্পাদিত হয়ে থাকে। ‡bŠ-hvb cwiPvjbvq Dc‡hvMx `¶ Rbej mwó‡Z cwk¶Y I mb`cÎ c`vb K‡i G Awa`ßi Kgms¯v‡bi †¶‡Î D‡jL‡hvM¨ fwgKv cvjb Ki‡Q| AvšRwZK †bŠ-c‡_ PjvPjKvix mg`Mvgx Rvnv‡Ri Awdmvi I bweK‡`i cwk¶Y I mb`vqb c×wZ আন্তর্জাতিক Kb‡fbkb Abhvqx cbweb¨¯ Kiv n‡q‡Q| d‡j evsjv‡`k B›Uvib¨vkbvj †gwiUvBg AiMvbvB‡Rkb (AvBGgI)-Gi †nvqvBU wj‡÷ অন্তর্ভুক্ত n‡q‡Q| G Kvi‡Y we‡ki mKj †`‡k evsjv‡`kx Awdmvi I bweK‡`i †bŠ-hv‡b wb‡qv‡Mi gva¨‡g Kgms¯v‡bi m‡hvM m¤cmwiZ n‡q‡Q| †bŠ hvbmg‡ni †iwR‡÷kb, mv‡f, RvnvwR Awdmvi I bweK‡`i †hvM¨Zv mb`, cix¶v wd, ewZNi wd, †bŠ-AvBb jsN‡bi Rb¨ Rwigvbv BZ¨w` Awa`ß‡ii Av‡qi gj Drm| 2010-11 A_eQ‡i Awa`ß‡ii Avq n‡q‡Q 12.54 †KwU UvKv Ges 2011-12 A_eQ‡ii Rvbqwiô 12 পর্যন্ত Avq n‡q‡Q 7.46 †KwU UvKv|

mviwY 11.15t mg` cwienY Awa`ß‡ii Avq I e¨‡qi weeiY

(‡KwU UvKvq)

A_eQi	ivR¯ Av‡qi j¶¨ gvÎv	ivR¯ Avq	ivR¯ e¨q
2001-02	3.36	6.46	2.52
2002-03	7.30	6.85	2.81
2003-04	8.23	7.53	2.86
2004-05	9.82	8.37	2.65
2005-06	9.40	7.35	3.73
2006-07	8.45	7.40	3.71
2007-08	8.15	8.03	3.66
2008-09	8.15	9.57	5.82
2009-10	9.14	11.66	4.68
2010-11	11.57	12.54	5.53
2011-12*	12.47	7.46	3.14

Drm¨t mg` cwienY Awa`ßi * Rvbqwiô2012 পর্যন্ত

বিমান যোগাযোগ

‡emvgwiK wegvb PjvPj KZc¶

বাংলাদেশ ইন্টারন্যাশনাল সিভিল এভিয়েশন অর্গানাইজেশন (ICAO) এর সদস্য রাষ্ট্র। বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বিমানের যাতায়াতের জন্য বিমান চলাচলের অবকাঠামো স্থাপন ও উন্নয়নের দায়িত্ব পালন করছে। বাংলাদেশের আকাশ সীমায় চলাচলকারী দেশি বিদেশি বিমানের সময়ানুগ, ত্বরিৎ ও নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার জন্য বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

বিমান বন্দর, এয়ারট্রাফিক, এয়ার নেভিগেশন, টেলিযোগাযোগ সার্ভিস ও সুবিধাদি এবং অন্যান্য যাত্রী ও বিমান সেবা/সুবিধাদি স্থাপন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনা করে থাকে। বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ বর্তমানে দেশে ৩টি আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর ও ৭টি অভ্যন্তরীণ বিমান বন্দর পরিচালনা করছে, এছাড়া l ২টি ÷j পোর্ট রয়েছে।
†emvgwiK wegvb PjvPj KZc‡¶i AvIZvq 12wU wegvb e›`i I ÷j †cv‡Ui g‡a¨ eZgv‡b 7wU wegvb e›`‡i dvBU cwiPwjZ n‡চ্ছ| D³ ms¯vi 2000-01 n‡Z 2011-12 A_eQi পর্যন্ত Avq, e¨q I gbvdvi weeiY mviwY 11.16 G †`Lv ‡h‡Z cv‡i t

mviwY 11.16: ‡emvgwiK wegvb PjvPj KZc‡¶i Avq-e¨q I gbvdvi weeiY

(কোটি টাকায়)

অর্থবছর	রাজস্ব আয়	রাজস্ব ব্যয়	নীট মুনাফা
২০০০-০১	২০৭.৯৪	১০৩.৮৮	১০৪.০৬
২০০১-০২	১৯৭.৬৮	১০৮.৭৫	৮৮.৯৩
২০০২-০৩	২০১.০৪	১০৯.৯০	৯১.১৪
২০০৩-০৪	২১২.১৮	১৩৩.৩৬	৭৮.৮২
২০০৪-০৫	২১৮.৫৭	১৪১.২৬	৭৭.৩১
২০০৫-০৬	৩১৬.৬৭	১৭৯.১৮	১৩৭.৪৯
২০০৬-০৭	২৮৭.১৫	১৯৭.৪০	৮৯.৭৫
২০০৭-০৮	৩০১.৫০	২০৭.৫৪	৯৩.৯৭
২০০৮-০৯	৪১২.৪৯	২০৩.৬১	২০৮.৮৮
২০০৯-১০	৫৫১.১৫	২৫৮.২০	২৯২.৯৫
২০১০-১১	৫৯৫.১৯	৩১৫.৭৮	২৭৯.৪১
২০১১-১২*	৩০৭.৮০	১৪৭.৬৮	১৬০.১২

উৎসঃ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ। *ডিসেম্বর'১১ পর্যন্ত

বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স লিমিটেড

জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স দেশের অভ্যন্তরে ও বহিবিশ্বের সাথে আকাশ পথে যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে পরিবহY ব্যবস্থায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। আকাশ পথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে বিভিন্ন সীমাবদ্ধতা এবং সীমিত সম্পদ নিয়ে বাংলাদেশ বিমান এয়ারলাইন্স অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক গন্তব্যে সার্ভিস পরিচালনা করছে Ges Gi gj †bUIqvK eRvq †i‡L‡Q| বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স লিমিটেড বর্তমানে অভ্যন্তরীণ ৩টি এবং আন্তর্জাতিক ২০টি গন্তব্যে সার্ভিস পরিচালনা করছে। আন্তর্জাতিক গন্তব্যের মধ্যে বিমান সার্কভক্ত দেশে ৪টি, দক্ষিণ পূর্ব এশিয়ায় ৪টি, মধ্যপ্রাচ্যে ৮টি এবং ইউরোপে ৪টি গন্তব্যে সার্ভিস পরিচালনা করছে। সারণি ১১.১৭ তে ২০০০-০১ হতে ২০১০-১১ অর্থবছর পর্যন্ত বাংলাদেশ বিমানের রাজস্ব আয়-ব্যয়ের বিবরণ দেয়া হলোঃ

সারণি ১১.১৭: বিমানের রাজস্ব আয়-ব্যয়ের বিবরণ

(কোটি টাকায়)

অর্থবছর	রাজস্ব আয়	রাজস্ব ব্যয়	নীট মুনাফা(+)/ লোকসান(-)
২০০০-০১	১৭৩৫.৫০	১৮২৮.৫৬	-৯৩.০৬
২০০১-০২	১৮৫৮.৮৩	১৯৩২.৫৫	-৭৩.৭৩
২০০২-০৩	১৯১৮.৬০	১৯৬২.৮৯	-৪৪.২৮
২০০৩-০৪	২২১৩.৬৩	২১৭৯.৪৬	৩৪.১৭
২০০৪-০৫	২৪৫৩.৭৯	২৬৪৫.৪৫	-১৯১.৬১
২০০৫-০৬	২৬৫৩.৭৩	৩১০৮.৪৪	-৪৫৪.৭১
২০০৬-০৭	২৪৬৩.৬৭	২৭৩৫.৮৪	-২৭২.১০
২০০৭-০৮	২৯৭৯.৪৩	২৯৭৩.৫২	৫.৯১
২০০৮-০৯	৩,০৩৯.৭০	৩,০২৪.১২	১৫.৫৮
২০০৯-১০	২৯৪৩.৬২	৩০২৩.৭৬	-৮০.১৪
২০১০-১১	৩৩৪৩.৯৪	৩৫৪৩.৪৩	-১৯৯.৪৯

উৎসঃ বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স লিমিটেড

বর্তমান বিমান বহরে মোট তেরটি উড়োজাহাজ রয়েছে, এর মধ্যে একটি বি৭৪৭-৪০০, দুইটি বি৭৭৭-৩০০ইআর, চারটি ডিসি ১০-১৩-৩০, তিনটি এয়ার বাস ৩১০-৩০০, দুইটি বি৭৩৭-৮০০ এবং একটি এফ২৮। বাংলাদেশ বিমান যাত্রী পরিবহণ সংকট উত্তরণ এবং বিমান বহর আধুনিকায়নের লক্ষ্যে ৪টি ৭৭৭-৩০০ Extended Range (ER), ৪টি ৭৮৭-৮ এবং দুইটি ৭৩৭-৮০০ উড়োজাহাজ ক্রয়ের লক্ষ্যে বিমান ও উড়োজাহাজ নির্মাতা প্রতিষ্ঠান বোয়িং কোম্পানির মধ্যে একটি চুক্তি স্বাক্ষর করেছে। উল্লেখ্য ৮টি বিমানের প্রথম চালান ৪টি ৭৭৭-৩০০ ইআর ২০১৩ সাল নাগাদ সরবরাহ পাওয়া যাবে। বোয়িং কোম্পানী অবশিষ্ট ৪টি ৭৮৭-৮ উড়োজাহাজ ২০১৯/২০২০ সালে এবং ২টি ৩৭৩-৮০০ উড়োজাহাজ ২০১৫ সালে বাংলাদেশ বিমানের নিকট হস্তান্তর করবে।

Z_¨ I ‡hvMv‡hvM chw³

বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড (বিটিসিএল)

miKv‡ii ivR¯ Avq ew× QvovI Z‡_¨i `"Z Av`vb c`v‡bi gva¨‡g A_©bwZK KgKv‡Ûi cwZwU স্তরেই ‡Uwj‡hvMv‡hvM e¨e¯vi BwZevPK fwgKv i‡q‡Q| †`‡ki †Uwj‡hvMv‡hvM e¨e¯vi AvawbKvqb Ges Gi gvb Dbqb I m¤cmvi‡Yi j‡¶¨ বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানী লিমিটেড-এর wewfb Kvhµg MnY Ae¨vnZ i‡q‡Q|

২০০৯-১০ অর্থবছরে রাজস্ব আয় হয়েছে ১,২৮৩.৬৫ কোটি টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ৯৫১.৩১ কোটি টাকা, ২০১০-১১ অর্থবছরে জানুয়ারি ১১ পর্যন্ত রাজস্ব আয় হয়েছে ৫৫৫.৭৪ কোটি টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ৫১৮.১১ কোটি টাকা। 2010-11 A_eQ‡i ms‡kwaZ ewlK Dbqb KgmfP‡Z বিটিসিএল-এর 02wU cK‡íi AbK‡j 115.74 †KwU UvKv eivÏ ivLv n‡q‡Q| জানুয়wi ২০১১ পর্যন্ত †gvU 65.32 †KwU UvKv e¨q n‡q‡Q Ges e¨‡qi nvi 54.29 kZvsk| বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড (বিটিসিএল) †mev c`v‡bi gva¨‡g ivR¯ Av`vq K‡i _v‡K| 2000-01 A_eQi n‡Z 2011-12 A_ eQ‡i (জানুয়ারি, ১২ পর্যন্ত) বিটিসিএল-Gi ivR¯ Av`v‡qi j¶¨gvÎv, Av`vq, রাজস্ব e¨q I DØ‡Ëi weeiY wb‡æi mviwY 11.18 †Z Dc¯vcb Kiv n‡jvt

mviwY 11.18: **বিটিসিএল-এর** ivR¯ Av`v‡qi j¶¨gvÎv, ivR¯ Av`vq, e¨q I DØ‡Ëi weeiY

(‡KwU UvKvq)

A_ eQi	j¶¨gvÎv	ivR¯ Av`vq	e¨q	DØË
2000-01	1600.00	1265.11	390.45	874.66
2001-02	1603.00	1583.05	463.54	1119.51
2002-03	1602.15	1544.80	588.43	956.36
2003-04	1702.00	1531.15	609.02	922.12
2004-05	1650.00	1424.78	818.92	605.86
2005-06	1772.00	1316.28	824.56	491.72
2006-07	1903.47	1666.71	928.51	738.20
2007-08	1927.00	1565.33	1754.91	-189.58
2008-09	1500.00	1719.68	1621.77	97.91
2009-10	1583.24	1240.50	1342.73	-102.23
2010-11	1566.48	1640.43	1675.85	-35.42
2011-12*	1760.66	--	--	--

Drmt wewUwmGj, WvK I †Uwj‡hvMv‡hvM gšYvjq| * জানুয়ারি ২০১২ chš

2011 mv‡ji mgwß‡Z wewUwmGj Gi †Uwj‡dvb K¨vcwmwU mviv‡`‡k wQj 14 jvL Ges MvnK ms‡hvM wQj 10 jvL| 56 †KwewcGm Wvqvj Avc B›Uvi‡bU mwfm mKj †Uwj‡dvb MvnKB e¨envi Ki‡Z cv‡ib| 128 †KwewcGm †_‡K 2 GgwcweGm

MwZi GwWGmGj eWe¨vÛ K¨vcvwmwU wQj 47 nvRvi hvi g‡a¨ ms‡hvM wQj 10 nvRvi| mve‡gwib K¨ve‡ji gva¨‡g cvß e¨vÛDB_ wQj 5.6 wMMweU/†m‡KÛ I m¨v‡UjvB‡Ui gva¨‡g cvß e¨vÛDB_ wQj 72 wMMweU/†m‡KÛ| GeQi 100wU BDwbq‡b 850 wK‡jwgUvi AcwUKvj dvBevi †bUIqvK m¤úmvi‡Yi ci †`ke¨vcx we¯Z wewUwmGj Gi dvBev‡ii ^`N¨ †e‡o `wo‡q‡Q 4950 wK‡jwgUvi| 2011-12 A_eQ‡i ms‡kwaZ ewlK Dbqb KgmwP‡Z wewUwmGj Gi 2wU Pjgvb cKí Av‡Q| Zb‡a¨ †Uwj†hvMv‡hvM ‡bUIqvK Dbqb cK‡íi AbK‡j 91.83 †KwU UvKv ievÏ ivLv n‡q‡Q| †de"qwi, 2012 chš Gi g‡a¨ 3.16 kZvsk e¨q Kiv n‡q‡Q| 1000wU BDwbq‡b AcwUKvj dvBevi †Kej †bUIqvK Dbqb cKí ev¯ewqZ n‡"Q|

বাংলাদেশ টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন (বিটিআরসি)

সরকার ১৯৯৮ সালে টেলিকমিউনিকেশন পলিসি তৈরী করে। সে সময় পরবর্তী ১০ বৎসরে টেলিফোনের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়ে প্রতি ১০০ জনের জন্য ১০টি টেলিফোন ধরা হয়েছিল। বাংলাদেশ টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন (বিটিআরসি) গঠনের পর টেলিকম সেক্টরকে উদারিকরণ করার ফলে গ্রাহক সংখ্যা বৃদ্ধির হার লক্ষ্যমাত্রার চেয়ে বেশি হয়। বিটিআরসি টেলিডেনসিটি বৃদ্ধিতে সহায়ক ভূমিকা রাখে। এখন প্রতিযোগিতা বৃদ্ধি পেয়ে ট্যারিফের হারও ক্রমশ হ্রাস পাচ্ছে। কিন্তু বাস্তবে বাংলাদেশে টেলিফোন ব্যবহারকারী বিশেষ করে মোবাইল গ্রাহকের সংখ্যা ধারণার চাইতে অনেক দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে মার্চ ২০১২ তে এ সংখ্যা ৮.৭৬ কোটি অতিক্রম করেছে। সারণি ১১.১৯ এ ২০০৭ থেকে মার্চ ২০১২ পর্যন্ত মোবাইল ও ফিক্সড ফোনের গ্রাহক সংখ্যা, মোট গ্রাহক, গ্রাহক বৃদ্ধির হার, ইন্টারনেট ইউজার, টেলিঘনত্ব ইত্যাদি দেখানো nÛjt

সারণি ১১.১৯: মোবাইল ও ফিক্সড ফোনের গ্রাহক সংখ্যা, বৃদ্ধির হার ও টেলিঘনত্বের বিবরণ

গ্রাহক শ্রেণী, প্রবৃদ্ধি, টেলিঘনত্ব	২০০৭	২০০৮	২০০৯	২০১০	২০১১	২০১২*
মোবাইল গ্রাহক (কোটি)	৩.৪৪	৪.৪৬	৫.২৪	৬.৮৭	৭.৩০	৮.৬৬
ফিক্সড ফোন গ্রাহক (কোটি)	০.১২	০.১৩	০.১৭	০.১৭	০.১৭	০.১০
মোট গ্রাহক (কোটি)	৩.৫৬	৪.০২	৪.৭১	৫.৬৪	৭.৪৭	৮.৭৬
ইন্টারনেট ইউজার (কোটি)	-	-	-	-	-	২.৮৪
বছরভিত্তিক টেলিঘনত্ব (%)	২৪.৭১	২৭.৯১	৩১.৯৫	৩৮.০৫	৪৪.৬	৬০.৯

সূত্রঃ বাংলাদেশ টেলিযোগাযোগ নিয়ন্ত্রণ কমিশন। *মার্চ ২০১২

বাংলাদেশ সাবমেরিন কেব্‌ল কোম্পানি লিঃ (বিএসসিসিএল)

evsjv‡`k mve‡gwib †Kej †Kv¤úvwb wjwg‡UW (weGmwmwmGj) evsjv‡`‡ki GKgvÎ miKvwi †Kv¤úvwb †hwU SEA-ME-WE-4 Kb‡mwUqvg Gi gva¨‡g evsjv‡`‡ki mve‡gwib †Kej e¨vÛDBW_ †mev c`vb Ki‡Q Ges evsjv‡`‡ki miKv‡ii ivR¯ Av‡q Ae`vb ivL‡Q| eZgvb miKvi †UwjKwgDwb‡Kkb Gi Ici we‡klfv‡e ¸i"Z Av‡ivc K‡i‡Q| miKv‡ii GB D‡`¨v‡Mi welqwU mvg‡b †i‡L weGmwmwmGj mve‡gwib †Ke‡ji gva¨‡g GKwU AvawbK †UwjKwgDwb‡Kkb †bUIqvK ˆZwii Rb¨ KvR K‡i hv‡"Q, hv n‡e wWwRUvj evsjv‡`‡ki cavb AeKvVv‡gv| eZgvb miKvi KZK †NwlZ i¦cKí ev¯evq‡bi Rb¨ weGmwmwmGj KvR K‡i hv‡"Q| evsjv‡`k mve‡gwib †Kej †Kv¤úvwb wjwg‡UW (weGmwmwmGj) GKwU D`xqgvb cvewjK wjwg‡UW †Kv¤úvwb| weGmwmwmGj 2010-11 A_ eQ‡i 83.78 ‡KwU UvKv Avq K‡i‡Q Ges 2011-12 A_eQ‡ii wW‡m¤i chš ivR¯ Avq n‡q‡Q 58.58 †KwU UvKv|

mviwY 11.20 : weGmwmwmGj Gi ivR¯ cwiw¯wZ

(‡KwU UvKv)

	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
ivR¯ Av`vq	43.59	60.33	83.79	58.58
ivR¯ e¨q	32.04	25.68	53.27	31.87
bxU gbvdv (Ki ce)	11.55	34.66	30.51	26.70

Drm¨t weGmwmwmGj

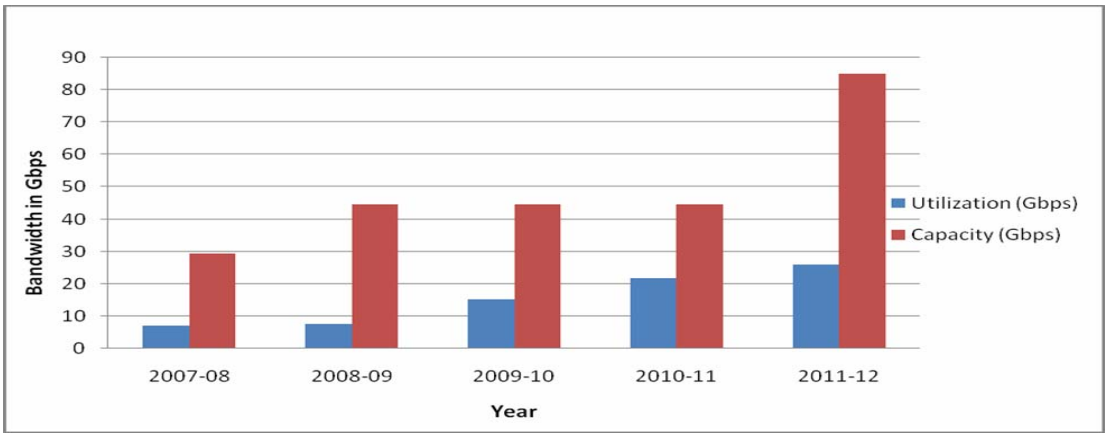
B›Uvi‡b‡Ui e¨vÛDBW_ gj¨ nvmKiY

i¦cKí 2021 বাস্তবায়ন w`‡K j¶¨ †i‡L Ges AwaKZi e¨envi I memvavi‡Yi mvg‡_¨i g‡a¨ Avbvi j‡¶¨ B›Uvi‡bU e¨vÛDBW_ Gi gj¨ 60 kZvsk Kgv‡bv n‡q‡Q|

e¨vÛDBW_ Gi e¨envi

eZgvb miKv‡ii Avg‡j e¨vÛDBW‡_i e¨envi 7.5 Gbps(Giga byte per second) n‡Z ew× †c‡q 23 Gbps AwZµg K‡i‡Q| AvšRwZK mwKU ew×, B›Uvi‡bU MvnK msL¨v ew× Ges eWe¨vÛ B›Uvi‡bU m¤cmvi‡Yi Kvi‡Y e¨vÛDBW_ Gi e¨envi ew× †c‡q‡Q| 2007-08 †_‡K 2011-12 mvj chš e¨vÛDBW_ Gi Capacity I Gi e¨envi wb‡æ †jLwP‡Î †`Iqv n‡jv|

‡jLwPÎt 11.১ঃ e¨vÛDBW_ Gi e¨envi



Avc‡MW 3 G AskMnY

fwel¨‡Z †`‡ki e¨vÛDBW_ Pvwn`v mvg‡b †i‡L weGmwmwmGj miKv‡ii AbgwZµ‡g Kb‡mwUqv‡gi Avc‡MW-3 cwµqvq AskMn‡Yi gva¨‡g AwZwi³ 6 million MIU*Km K¨vcvwmwU Avbq‡bi e¨e¯v K‡i‡Q| B‡Zvg‡a¨ weGmwmwmGj Avc‡MW-3 †Z AskMnY Kivi Rb¨ 50 †KwU UvKv wbR¯ Znwej n‡Z SEA-ME-WE-4 Kb‡mwUqvg †K c`vb K‡i‡Q| Gi d‡j e¨vÛDBW‡_i wiRvf †g 2012 G 44.60 Gbps n‡Z ew× †c‡q 200 Gbps G DbxZ n‡q‡Q|

wØZxq mve‡gwib †Kej

weGmwmwmGj evsjv‡`‡ki GKgvÎ †Kv¤úvwb hv wØZxq mve‡gwib †Ke‡j ms‡hv‡Mi Rb¨ h_vh_ c¯wZ m¤úb K‡i‡Q Ges SMW-5 mve‡gwib †Ke‡j msh³ n‡j wbiwew"Qbfv‡e Z_¨ আদান-প্রদান সহজ হবে| evsjv‡`k AvMvgx 2014 mv‡ji †kl bvMv` `‡Uv mve‡gwib Kb‡mwUqvg †Ke‡ji mv‡_ msh³ n‡j GKwU AciwUi weKí wn‡m‡e KvR Ki‡e|

AvšRwZK evRv‡i e¨vÛDBW_ jxR c`vb

eZgv‡b 85 Gbps e¨vÛDBW_ Gi cvq 30 kZvsk †`‡k e¨eüZ n‡"Q| B‡Zvg‡a¨ WvK I †Uwj‡hvMv‡hvM gšYvjq m¤úwKZ ¯vqx KwgwU †`‡ki Rb¨ chvß †i‡L DØË e¨vÛDBW_ we‡`‡k ¯í †gqv‡` wjR †`qvi ev¯e c`‡¶c MnY Kivi mcwik K‡i‡Q| GgZve¯vq, †Kv¤úvwbi cwiPvjbv cl‡`i mcwikµ‡g AvšRwZK evRv‡i DØË e¨vÛDBW_ wjR c`v‡bi Kvhµg nv‡Z †blqv n‡q‡Q| Gi gva¨‡g ˆe‡`wkK g`v ARb Kiv m¤e n‡e| weGmwmwmGj KZK ev¯ewqZ I ev¯evqbvaxb evsjv‡`k miKv‡ii wewfb Kvhµ‡gi gva¨‡g AvMvgx K‡qK eQ‡i †Uwj‡hvMv‡hvM I mve‡gwib †Kej-Gi †¶‡Î †mevi gvb A‡bK ew× cv‡e Ges eWe¨vÛ B›Uvi‡bU mwfm RbM‡Yi Kw•LZ g‡j¨ †`‡ki cZ¨š AÂ‡j mieivn Kiv m¤e n‡e e‡j Avkv Kiv hvq|

Z_¨ I ‡hvMv‡hvM chw³ LvZ

বর্তমান সরকার তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির ব্যবহার সমাজের সর্বস্তরে প্রসারের মাধ্যমে ২০২১ সালের মধ্যে ডিজিটাল বাংলাদেশ গড়ার অংগীকার ব্যক্ত করেছে এবং এ লক্ষ্যে বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণ করছে। ২০০৯ সালের এপ্রিল মাসে সরকার তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নীতিমালা-২০০৯ প্রকাশ করেছে। দশটি মূল উদ্দেশ্যকে সামনে রেখে নীতিমালায় আশু, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদি ৩০৬টি কর্ম পরিকল্পনা বিভিন্ন মন্ত্রণালয় ও সংস্থার জন্য সুনির্দিষ্ট করা হয়েছে। এর মধ্যে বেশ কিছু আশু করণীয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এর ধারাবাহিকতায় মোবাইল ফোনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ ও গ্যাস বিল পরিশোধ, রেলের টিকেট ক্রয় ও আসন সংক্রান্ত তথ্য, দুর্যোগের আগাম বার্তা এবং চিনি কলের পুর্জির খবর কৃষকের কাছে খুব দ্রুত পৌঁছানো যাচ্ছে। মোবাইল ফোনের মাধ্যমে বিভিন্ন স্তরের পরীক্ষার ফলাফল এবং বিশ্ববিদ্যালয়ের ভর্তি কার্যক্রম পরিচালনা করায় শিক্ষার্থী ও তাদের অভিভাবদের বিপুল শ্রম, সময় ও অর্থের অপচয় বন্ধ হয়েছে। তথ্য কেন্দ্রের মাধ্যমে সরকারি সেবা জনগণের দোড়গোড়ায় পৌঁছে দেয়ার উদ্যোগকে আরোও সম্প্রসারিত করার জন্য বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণ করা হচ্ছে।

mgv‡Ri mKj স্তরে wWwRUvj wjUv‡iwm ew×i gva¨‡g Z_¨ I †hvMv‡hvM chw³i e¨envi I c‡qvM, Z_¨-chw³ wfwËK Kvhµg cwiPvjbvi gva¨‡g RbM‡Yi †mev wbwðZKiY, Z_¨-chw³ wbfi wkí I A_bxwZi cmv‡ii gva¨‡g `wi` we‡gvPb, Ávb-wfwËK wk‡í e¨vcK Kgms¯vb mwó Ges B-Mf‡bÝ I B-Kgvm ceZ‡bi gva¨‡g AvawbK I DbZ wWwRUvj evsjv‡`k MVণ Kivi j‡¶¨ miKvi AvBwmwU বিষয়ক RvZxq টব¯‡dvm গঠণ K‡i‡Q। ২০০৯ সা‡j RvZxq AvBwmwU Uv¯‡dv‡mi পুনর্গঠণ Ges bvg cwieZb K‡i wWwRUvj evsjv‡`k Uv¯‡dvm bvgKiY Kiv n‡q‡Q| ‡`‡k Z_¨ I †hvMv‡hvM chw³i Dbqb I cmv‡ii gva¨‡g mKj cKvi †mev RbM‡Yi †`vi‡Mvovq †cš‡Q †`qvi Kvhµg‡K MwZkxj Kivi j‡¶¨ c_K Z_¨ I †hvMv‡hvM chw³ Awa`ßi MV‡ণi D‡`¨vM MnY Kiv n‡q‡Q|

K‡›Uvjvi Ae mwUdvBs A_wiwU (wmwmG)

wWwRUvj evsjv‡`k wewbgv‡Yi wfwË wn‡m‡e †`‡k B-Kgvm, B-†jb‡`b, B-Mf‡bÝ PvjKi‡bi j¶¨gvÎv AR‡b Ges Z_¨ I ‡hvMv‡hvM chw³ bxwZgvjv 2009 Ges Z_¨ I †hvMv‡hvM chw³ AvBb ev¯evq‡bi j‡¶¨ wWwRUvj ¯v¶i ceZ‡bi D‡Ï‡k¨ mwUwd‡KU c`vbKvix KZc¶ cwZôv Kiv n‡q‡Q| Z_¨ I †hvMv‡hvM chw³ gšYvj‡qi Aax‡b msh³ Awdm wn‡m‡e AvBwmwU AvBb 2009 Gi 18 bs aviv †gvZv‡eK mwUwd‡KU c`vbKvix KZc‡¶i wbqš‡Ki (Controller of Certifying Authority) Kvhvjq cwZôv Kiv n‡q‡Q|

wWwRUvj ¯v¶i ceZ‡bi d‡j wbgwjwLZ mweavmgn cvIqv hv‡e t

- miKwi `ßimg‡ni wWwRUvj ¯v¶i I wWwRUvj Gbwµckb Pvji gva¨‡g miKwi Z_¨mn wewfb ¸i“ZcY wWwRUvj Z‡_¨i wbic` Av`vb-c`vb wbwðZ Kiv hv‡e;
- B‡jKUwbK ¯v¶i mwUwd‡KU c`vbKvix KZc‡¶i wbqšK-Gi Kvhvjq-Gi gva¨‡g †`‡k B-Kgvm, B-†c‡g›U, B-†jb‡`b Ges B-cwKDi‡g›U e¨e¯v ceZb mnRZi n‡e| B-Kgvm Pvji j‡¶¨ wbivc` †c‡g›U †MUI‡q Pvj Kiv m¤e n‡e;
- B‡jKUwbK ¯v¶i mwUwd‡KU c`vbKvix KZc‡¶i wbqšK-Gi Kvhµg c‡iv`‡g ïi“ n‡j mvBevi Aciva wbqš‡Y fwgKv ivL‡Z m¶g n‡e|

বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি)

বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল তথ্য প্রযুক্তিতে দেশকে অগ্রগামী করে তুলতে নানাবিধ উদ্যোগ গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করে আসছে এগুলোর মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলোঃ

- ইলেক্ট্রনিক পদ্ধতিতে সেবা কার্যক্রমসহ সরকারের অন্যান্য কার্যক্রম আরো সম্প্রসারিত করার জন্য ডাটা সেন্টার স্থাপন;
- দেশে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি খাতের উন্নয়নে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা গ্রহণ;
- আইসিটি আইন ২০০৬ অনুযায়ী সাইবার ট্রাইব্যুনাল গঠ‡ণর উদ্যোগ গ্রহণ;
- আইসিটি শিল্প প্রতিষ্ঠানসমূহকে উৎসাহ প্রদানের জন্য কাওরানবাজারস্থ বিডিবিএল ভবনে স্থাপিত আইসিটি ইনকিউবেটরে বর্তমানে ৪৮টি কোম্পানির কার্যক্রম অব্যাহত রাখা;
- সরকারি প্রতিষ্ঠানের ওয়েবসাইট কেন্দ্রীয়ভাবে বিসিসি-তে হোস্ট করার উদ্যোগ গ্রহণ;
- জনতা টাওয়ারে সফটওয়্যার টেকনোলজি পার্ক স্থাপনের লক্ষ্যে একটি কর্মসূচি বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ;
- ইলেকট্রনিক স্বাক্ষর সার্টিফিকেট প্রদানকারী কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রক-এর কার্যালয় স্থাপন;
- মহাখাওলসহ দেশের সকল বিভাগীয় শহরে সফটওয়্যার টেকনোলজি পার্ক স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ;
- ইলেকট্রনিক পদ্ধতিতে সেবা কার্যক্রমসহ সরকারের অন্যান্য কার্যক্রম আরো সম্প্রসারিত করার লক্ষ্যে জাতীয় ডাটা সেন্টার স্থাপন;
- কম্পিউটারে বাংলা ভাষা ব্যবহারের জন্য বিদ্যমান Bangla Character Code Set-এর ইউনিকোড-৬ ভিত্তিক বাংলাদেশ মান BDS 1520:2011 প্রÿয়ন;
- মোবাইল ফোনের জন্য বাংলা কী-প্যাড বাংলাদেশ মান BDS 1834:2011প্রÿয়ন;

বিসিসি কর্তৃক গৃহীত উন্নয়ন প্রকল্প

ডেভেলপমেন্ট অব ন্যাশনাল আইসিটি ইনফ্রা-নেটওয়ার্ক ফর বাংলাদেশ গভর্ণমেন্ট প্রকল্প

দেশে ই-Mfb‡g›U এর সুষ্ঠু এবং সফল বাস্তবায়নের নিমিত্ত সরকারের সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ/জেলা, ঢাকাস্থ ১১৪টি দপ্তর এবং ৬৪টি উপজেলাকে একটি পাবলিক নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে কোরিয়া সরকারের সহযোগিতায় ৩০.৬৩ মিলিয়ন মার্কিন ডলার (২৮১.48 কোটি টাকা) যার মধ্যে বৈদেশিক সাহায্য ২১৪.40 কোটি টাকা সফট লোনের মাধ্যমে BanglaGovNet শীর্ষক প্রকল্প চলমান রয়েছে। প্রকল্পের প্রথম পর্যায়ে দেশের টেলিযোগাযোগ অবকাঠামো ব্যবহার করে সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ, প্রধান প্রধান দপ্তর/সংস্থা, ৬৪ জেলা প্রশাসকের কার্যালয় এবং ন্যূনতম ৬৪টি উপজেলা নির্বাহী কর্মকর্তার দপ্তরকে একটি নেটওয়ার্কের আওতায় আনা হবে।

বেসিক আইসিটি স্কিল ট্রান্সফার আপটু উপজেলা লেভেল শীর্ষক প্রকল্প

বেসিক আইসিটি স্কিল ট্রান্সফার আপটু উপজেলা লেভেল শীর্ষক প্রকল্প জানুয়ারি ২০১১ থেকে বাস্তবায়ন শুরু হয়েছে। প্রকল্পটি জেলা পর্যায়ে একটি স্কুল এবং একটি কলেজসহ ন্যূনতম দুইটি শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে স্থাপিত অত্যাধুনিক কম্পিউটার ল্যাবের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। জেলা পর্যায়ের ল্যাবগুলোতে নিয়মিত আইসিটি বিষয়ে মাস্টার ট্রেইনার তৈরী সহ বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

বিসিসি কর্তৃক গৃহীত উন্নয়ন কর্মসূচি

ডিজিটাল বাংলাদেশ বাস্তবায়নে wewmwm ১৭টি কর্মসূচি গ্রহণ করেছে। ইউনিয়ন ও উপজেলা পর্যায়ে তথ্য সেবা কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। cvkvcwk সরকারি পর্যায়ে Z_¨chw³i ব্যাপক e¨envi চলছে। ব্যাপকভিত্তিক এ সকল আইসিটি স্থাপনা ও কার্যক্রম পরিচালনার জন্য উপযুক্ত জনবল ও অপারেটর প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে আইসিটি প্রশিক্ষণের মাধ্যমে মানব সম্পদ উন্নয়ন কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে। কর্মসূচিগুলোর মাধ্যমে সারাদেশের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ল্যাব কম্পিউটার স্থাপন, ইউনিয়ন ও উপজেলা তথ্য ও সেবা কেন্দ্র চালুকরণ ও সরকারি অফিসে ডিজিটাল ফাইলিং পদ্ধতি ও উচ্চ গতির ইন্টারনেট চালুকরণ, দেশে ডিজিটাল স্বাক্ষর চালুসহ আইসিটি সেবা জনগণের দোরগোড়াঁয় পৌছানোর mevZ‡K চেষ্টা করা হচ্ছে।

nvB-†UK cvK

হাইটেক শিল্প এবং জ্ঞানভিত্তিক শিল্প বিকাশের সুবিধার্থে বৃহদাকার ট্রান্সন্যাশনাল কোম্পানি তথা সমৃদ্ধ বিশ্বমানের বিনিয়োগকারীদের আকৃষ্ট করার উদ্দেশ্যে গাজীপুর জেলার কালিয়াকৈর উপজেলায় ২৩১.৬৮ একর জমিতে হাইটেক পার্কের অবকাঠামো নির্মাণ চলমান রয়েছে। হাইটেক পার্কের সহায়ক অবকাঠামো সৃষ্টির লক্ষ্যে ২৬.৬৮ কোটি টাকা ব্যয়ে Basic Infrastructure for Hi-Tech Park at Kaliakoir, Gazipur (1st phase) শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয় । হাইটেক পার্কে বিনিয়োগকারীদের আগমনের বিষয়টি নিশ্চিত করার লক্ষ্যে Establishment of Hi-Tech Park Project at Kaliakoir, Gazipur শীর্ষক ১৮.৯৬ কোটি টাকার একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। miKvi Kwjqv‰Ki nvB-‡UK cv‡K miKwi †emiKwi Askx`wi‡Zi wfwË‡Z cwZôvi D‡`¨vM MnY K‡i‡Q|

wefvMxq chvq AvBwU wf‡jR

†`‡k wefvMxq chv‡q AvBwU wf‡jR cwZôvi j‡¶¨ XvKvi gnvLwj, Ljbv, ivRkvnx Ges h‡kv‡i GKwU K‡i AvBwU wf‡jR cwZôvi D‡`¨vM Mnq Kiv n‡q‡Q|

বাংলাদেশ ডাক বিভাগ

ডাক বিভাগ ডাক ও টেলিযোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের একটি সংযুক্ত প্রতিষ্ঠান। ডাক দ্রব্যাদি গ্রহণ, পরিবহণ ও বিলি ডাক বিভাগের মূল কাজ। এই প্রতিষ্ঠানটি সারাদেশে ৯,৮৮৬টি ডাকঘরের মাধ্যমে ডাক সেবা প্রদান করে যাচ্ছে। ডাক বিভাগের মূল লক্ষ্য হচ্ছে জনগণের কাছে ন্যূনতম ব্যয়ে নিয়মিত ও দ্রুততার সংগে ডাক সেবা প্রদান করা। ডাক বিভাগের নিজস্ব সেবাসমূহ অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিকভাবে বিস্তৃত। এর পাশাপাশি ডাক বিভাগ জনগণের জন্য আরো অনেকগুলো সেবা প্রদান করে। যেমন পার্শেল (অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক), রেজিস্ট্রেশন, বীমাকৃত দ্রব্যাদি (অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক), ভিপিপি, মানি অর্ডার সার্ভিস, জিইপি সার্ভিস, ইএমএস সার্ভিস, ইন্টেল পোস্ট (ফ্যাক্স সার্ভিস), রেজিঃ নিউজ পেপার ও ই-পোস্ট ইত্যাদি।

ডাক বিভাগ নিজস্ব সার্ভিসের পাশাপাশি এজেন্সি সার্ভিসও প্রদান করে থাকে। এজেন্সি সার্ভিসসমূহ সম্পন্ন করার বিনিময়ে ডাক বিভাগ একটি নির্দিষ্ট হারে কমিশন পায় । ডাক বিভাগের এজেন্সি সেবাগুলো হলোঃ ডাকঘর সঞ্চয় ব্যাংক (সাধারণ ও মেয়াদি হিসাব), ডাক জীবন বীমা, সঞ্চয়পত্র (বিক্রয় ও ভাঙ্গানো), প্রাইজবন্ড (বিক্রয় ও ভাঙ্গানো), বেতার লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, যানবাহন কর আদায় এবং ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন, রাজস্ব স্ট্যাম্প এবং নন জুডিশিয়াল স্ট্যাম্প, বিড়ির ব্যান্ডরোল বিক্রয়, অনুমতি আয়কর আদায়, টেলিফোন বিল বিতরণ ও আদায়, সরকারের অ-ডাক বিভাগীয় সকল প্রকার স্ট্যাম্প মুদ্রণ ও বিতরণ। ডাক বিভাগের নিজস্ব সেবাসমূহ অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক ভাবে বিস্তৃত। এজেন্সির সেবাসমূহ শুধুমাত্র দেশের অভ্যন্তরে বিস্তৃত।

ডাকঘর সঞ্চয় ব্যাংক ঃ ১৯৯৯-০০ অর্থবছরে ডাকঘর সঞ্চয় ব্যাংকে জমার অঙ্ক ছিল প্রায় ৯৮৪.৭৭ কোটি টাকা এবং উত্তোলনের অঙ্ক ছিল প্রায় ১,০৭৫.৭১ কোটি টাকা । ২০১০-১১ অর্থবছরে ডাকঘর সঞ্চয় ব্যাংকে জমার অঙ্ক প্রায় ৪,৮৮৫ কোটি টাকা এবং উত্তোলনের অঙ্ক ছিল প্রায় ৫,৩৩২ কোটি টাকা । 2011-12 A_ eQ‡ii †deqwi 12 chš Rgvi অঙ্ক cvq 3,817 †KwU UvKv Ges উত্তোলনের অঙ্ক cvq 4,977 †KwU UvKv|

সঞ্চয় পত্র ঃ ১৯৯৯-০০ অর্থবছরে সঞ্চয় পত্র বিক্রয়ের অঙ্ক ছিল প্রায় ৯৬৭.৮৮ কোটি টাকা এবং নগদায়নের অঙ্ক ছিল প্রায় ৮৩২.৮২ কোটি টাকা । 2010-11 A_ eQ‡i mÂq cÎ weµ‡qi অঙ্ক wQj cvq 4615 †KwU UvKv Ges নগদায়নের অঙ্ক wQj cvq 3,374 ‡KwU UvKv | 2011-12 A_ eQ‡ii †deqwi 12 chš Rgvi অঙ্ক cvq 3,108 †KwU UvKv Ges নগদায়নের অঙ্ক cvq 2,396 †KwU UvKv |

B‡jKUwbK gwb AWvi mwfmt WvK wefv‡Mi `"ZZg gwb AWvi mwfm 1jv †g 2010 n‡Z G mwfm ms‡hvRb Kiv n‡q‡Q| 2010-11 A_ eQ‡i 17,99,374 wU †gvevBj gwb AWvi Bm¨ nq| gwb AWv‡ii UvKvi অঙ্ক cvq 712 †KwU UvKv Ges WvK wefv‡Mi Avq wQj 9.2 †KwU UvKv| 2011-12 A_ eQ‡ii †deqwi 12 chš Bm¨i cwigvY 29,29,612 wU Ges UvKvi অঙ্ক cvq 1,339 †KwU UvKv | 2011-12 A_ eQ‡ii †de"qwi 12 chš G LvZ †_‡K WvK wefv‡Mi Avq n‡q‡Q cvq 17 ‡KwU UvKv |